RENAULT
PRO+

# Renault **TRAFIC**

TRAFIC

# À vos côtés

L'efficacité d'un utilitaire se juge sur le terrain. En chargement, dans l'habitacle ou sur la route, Trafic vous apporte les solutions les plus innovantes. Celles qui simplifient réellement le quotidien d'un professionnel. Trafic saura aussi vous séduire avec ses lignes dynamiques et robustes. Bonne découverte.

TRAFIC

# L’innovation à vivre au quotidien

Un design intérieur entièrement repensé, des équipements et moteurs inédits pour vous offrir toujours plus d’efficacité : Trafic innove sur tous les plans. Sa cabine est un bureau mobile où vos outils connectés sont parfaitement intégrés. Ingénieux, il offre la plus grande longueur de chargement de sa catégorie. Ses motorisations souples et très économes bénéficient du meilleur de la technologie. Avec Trafic, l’innovation vous accompagne au quotidien.

# Bureau mobile embarqué

Conçue comme une extension du bureau, la cabine de Trafic regorge de solutions novatrices pour accueillir, connecter et recharger vos tablettes, ordinateurs et smartphones. Bien installé dans des sièges enveloppants et confortables, chacun trouvera sa position de conduite idéale grâce au volant réglable en hauteur et en profondeur. Avec 14 rangements bien intégrés et répartis dans la cabine, vous disposez à bord de 90 l d'espace disponible pour ranger, organiser, et garder à portée de main tous vos objets. Un volumineux bac de 54 l, situé sous la banquette passager, accueille les objets encombrants en toute discrétion. Innovant, pratique et confortable… avec Trafic, simplifiez-vous la mobilité.

# Des technologies utiles pour votre sérénité au quotidien

Parce que votre sérénité au volant est essentielle, Trafic met à votre disposition des solutions inédites. Le miroir "Wide View", intégré au pare-soleil passager, permet d'élargir votre champ de vision latéral droit et de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière pour plus de sécurité. La caméra de recul, avec son écran intégré au rétroviseur intérieur (ou à l'écran R-Link) facilite vos manœuvres. Et pour votre confort quotidien, la carte mains-libres permet l'accès, le démarrage et le verrouillage des ouvrants, sans clé, juste en portant la carte sur soi.

TRAFIC

TRAFIC

RENAULT

# Efficacité démultipliée

La capacité de chargement d'un véhicule plus long, sans en avoir l'encombrement, c'est ce que vous offre Trafic, avec sa trappe dans la cloison, qui permet des longueurs de chargement record, jusqu'à 4,15 m. Ses deux larges portes latérales simplifient l'accès à bord, et avec l'ouverture des portes arrières à 250° (en option), votre efficacité de chargement est démultipliée. Des solutions concrètes à vos préoccupations quotidiennes.

La version cabine approfondie vous offre un large espace de chargement et accueille confortablement jusqu'à 6 personnes.

# Un large choix de véhicules sur mesure

La gamme de véhicules utilitaires Renault offre de nombreuses possibilités de transformations, adaptées aux impératifs de votre métier : ambulance, véhicule isotherme, frigorifique, nacelle, véhicule atelier, camping-car, transport de personnes à mobilité réduite… Développés par l'ingénierie Renault en collaboration avec un panel de carrossiers, nos véhicules sont conçus pour faciliter ces transformations. Un réseau de 360 carrossiers agréés vous propose ainsi des adaptations de qualité répondant à vos besoins spécifiques.

Câblage pour adaptation complémentaire

Des connecteurs situés sous le siège conducteur et sous la planche de bord permettent l'alimentation électrique d'équipements complémentaires, et l'accès aux informations nécessaires à leur utilisation, en toute sécurité.

Boîtier d'adaptation complémentaire

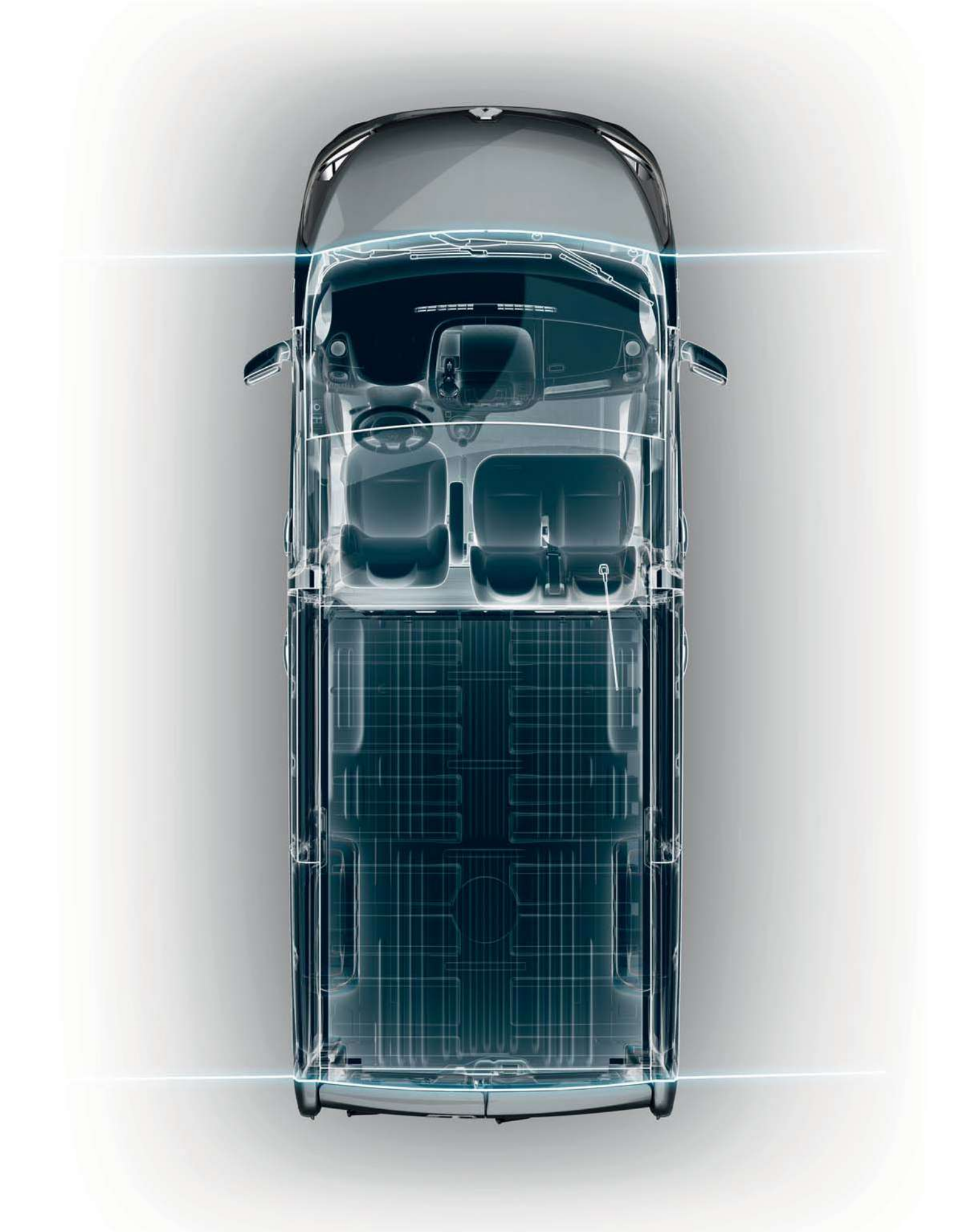
Il permet d'accéder en toute sécurité à diverses informations concernant le véhicule via le réseau multiplexé (vitesse véhicule, régime moteur, position du frein et de l'embrayage, régulation de l'ESP…). Jusqu'à 42 informations analogiques ou numériques permettent de réaliser le pilotage des transformations, d'activer leur fonctionnement et d'assurer leur mise en sécurité.

Suspension arrière renforcée

Elle est prévue pour les transformations carrossées lourdes (véhicules frigorifique, nacelle, ou encore ambulances…). La masse maximale admissible sur l'essieu arrière est alors augmentée de 85 kg.

Prise de force moteur

Réalisée avec une double poulie sur vilebrequin, elle permet notamment l'installation d'un groupe frigorifique, compatible avec la climatisation de la cabine et avec le système Stop & Start. Cet équipement présente aussi l'avantage de réaliser un Trafic isotherme frigorifique plus confortable et plus économe.

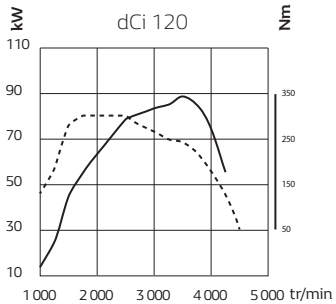


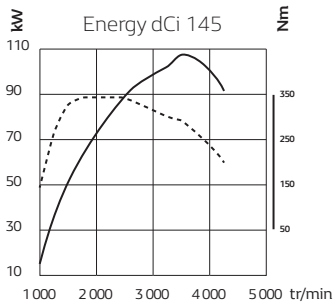
# Renault Trafic au scanner

Avec Trafic, l'innovation renforce l'efficacité de votre entreprise. Découvrez sous l'œil du scanner les motorisations les plus efficientes du moment, et une capacité de chargement hors norme.

# Moteur Energy dCi. Doublement performant

Bénéficiant de l'expertise technologique de Renault en F1®, Trafic propose une gamme de motorisations qui conjuguent sobriété, souplesse et performance. Le moteur 1.6 dCi Energy Twin Turbo réussit le défi d'abaisser la consommation à 6 l/100 km*, tout en préservant votre plaisir de conduite.




Issu du bloc 1.6 dCi de dernière génération développé par Renault, le moteur de Trafic bénéficie d'une technologie moderne qui permet une réduction de la consommation de 1 l /100 km*. Il se décline en Turbo à géométrie variable (dCi 95 ch et dCi 120 ch) et Twin Turbo (dCi 125 ch et dCi 145 ch), offrant ainsi une large gamme de motorisations répondant aux besoins de chacun.

### Technologie Twin Turbo

La technologie Twin Turbo associée au Stop & Start et au nouveau système de récupération d'énergie à la décélération (Energy Smart Management), permet d'avoir une consommation à 6 l/100 km*, un record pour un fourgon de cette catégorie.

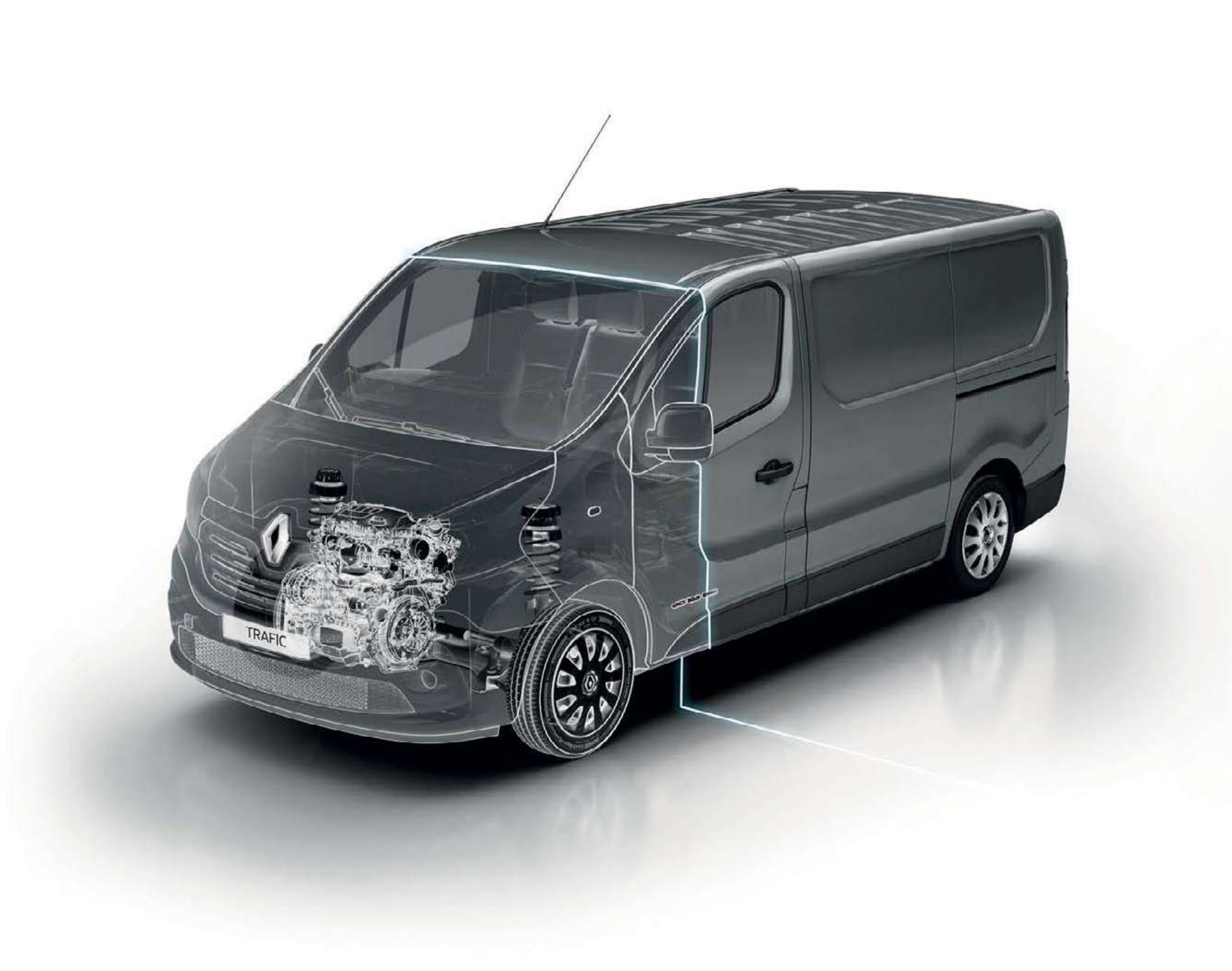
La double suralimentation permet une conduite souple et des reprises franches, y compris en charge, tout en offrant plus de puissance à haut régime. Le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de démarrage et de relance. Le second turbo prend le relais à plus haut régime, allant chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire. Plus d'économies et plus d'agrément de conduite. Trafic vous fait gagner sur tous les plans.

*Consommations homologuées selon réglementation applicable.

### EURO 6 et AdBlue®

Afin que nos clients puissent profiter de tous les avantages de notre technologie moteur, Trafic offre une gamme de motorisations qui respecte la norme Euro 6. Cette gamme dispose du SCR (système de réduction catalytique) permettant à l'ensemble de nos moteurs de réduire fortement les émissions de $NO_x$ grâce à l'injection d'un liquide appelé AdBlue®. L'AdBlue® est une solution liquide, non toxique, non inflammable et à base d'eau qui est injectée au départ de la ligne d'échappement. Il permet de réduire fortement les émissions de polluants tout en préservant les performances de nos moteurs y compris des moteurs Energy. Le réservoir d'AdBlue® est situé sous la caisse à l'avant et se remplit via une trappe qui se trouve sur le côté gauche du véhicule (remplissage possible par bouteille ou pompe AdBlue® en station-service).

Couple (Nm)
Puissance (ch)


TRAFIC

# Mesurez son ingéniosité

Trafic déploie de nombreuses astuces pour vous offrir l'une des meilleures capacités de chargement du marché. Imbattable sur la longueur, le système de trappe sous la banquette passager permet de gagner 1,2 m de longueur pour accueillir des objets de 3,75 m (4,15 m en version L2). Le système de blocage de la porte arrière gauche permet de sécuriser le transport occasionnel d'objets encore plus longs nécessitant de rouler avec la porte arrière droite ouverte. Le volume utile – de 5,2 $m^3$ sur le modèle L1H1 à 8,6 $m^3$ sur L2H2 – est maximisé grâce à un espace de chargement cubique. Trafic vous donne ainsi la possibilité de transporter 3 europalettes dès la version L1.

Toujours plus pratique, Trafic vous offre des équipements inédits tels que la galerie intérieure, et jusqu'à 18 anneaux d'arrimage selon les versions. Pour optimiser le rangement et sécuriser le transport, Trafic propose une offre de plus de 60 accessoires, dont une trentaine sont dédiés au chargement. À chaque besoin son Trafic : de nombreuses transformations sont possibles pour s'adapter aux impératifs de votre métier. Renault a équipé Trafic de prédispositions pour faciliter les transformations et vous propose un réseau de carrossiers, partenaires agréés, pour les réaliser. Avec Trafic, l'ingéniosité trouve toute sa place.

# Roulez connecté

**R-LINK ÉVOLUTION, une tablette intégrée, connectée et performante**

Renault R-LINK Évolution, tablette intégrée et connectée, permet d'accéder en toute simplicité, grâce à son écran tactile de 7'' (18 cm), sa commande vocale intuitive et ses commandes au volant, à des fonctionnalités innovantes et pratiques : navigation TomTom® multimédia, téléphonie, informations véhicule, ainsi qu'un catalogue d'applications téléchargeables via le R-LINK Store. Avec Renault R-LINK Evolution, le mariage entre l'automobile et le numérique est consacré.

**Media Nav ÉVOLUTION, un système multimédia intégré, simple et accessible**

Renault Media Nav Évolution, tablette tactile de 7'' (18 cm) embarquée, permet d'accéder à des fonctionnalités utiles et pratiques : la navigation, la radio, la musique en audio-streaming et la téléphonie mains-libres grâce à la technologie Bluetooth®. Avec Renault Media Nav Évolution, l'essentiel du multimédia est à portée de mains.

**R&Go, une application pratique et intelligente dans votre smartphone ou tablette**

Renault R&Go est une application pratique et intelligente développée pour une intégration parfaite de vos mobiles et tablettes dans votre véhicule Renault. Placez votre smartphone ou tablette sur le support, et laissez-vous guider par une nouvelle expérience. Simple d'utilisation, cette application vous permet d'accéder à 4 univers – Multimédia, Téléphone, Navigation et Véhicule – d'une façon ergonomique et intuitive. Diffuser votre musique, gérer vos contacts, naviguer avec précision ou encore obtenir des informations sur votre consommation et utiliser les fonctions Driving eco[2] … c'est désormais possible grâce à la nouvelle application R&Go de Renault.

Dark
18:50
Radio
Media
Phone
Map
Nav
Setting
A/C
1
2
3
4
0
ECO

# Travaillez en toute sécurité

Pour Renault, assurer votre sécurité sur la route est essentiel. Nos véhicules utilitaires bénéficient des meilleures technologies en matière de sécurité active et passive. Doté de série de l'ESP dernière génération, Trafic protège efficacement ses occupants grâce à un large dispositif d'équipements de sécurité et d'aide à la conduite.

Dispositif de sécurité passive

Trafic est équipé d'un dispositif de sécurité passive au meilleur niveau. Structure renforcée, airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et son passager, couplés à des ceintures à prétensionneurs et limiteurs d'effort, airbags latéraux rideaux et thorax (selon version).

Miroir « Wide View »

Intégré au pare-soleil passager, permet d'élargir votre champ de vision latéral et de visualiser la zone d'angle mort trois quarts arrière.

ESP dernière génération

Assure la stabilité du véhicule et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'**Extended Grip** (motricité renforcée) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige ; le **système anti-louvoiement** de la remorque détecte les oscillations de la remorque et les corrige.

Régulateur-limiteur de vitesse

Permet de fixer une allure de croisière ou une vitesse maximale. Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.

Aide au démarrage en côte

Permet de maintenir automatiquement la pression de freinage pendant deux secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.

TRAFIC

# Carlab

**Dimensions** Toutes les cotes clés de votre véhicule

**Configurations** Du sur-mesure automobile pour votre activité

**Équipements** Ambiances intérieures et équipements essentiels

**Options** Les principaux équipements en option

**Accessoires** Les équipements indispensables

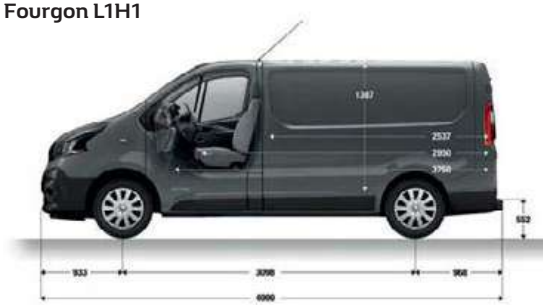
**Teintes** Les couleurs proposées sur la gamme Trafic

**Équipements & options** Le tableau complet pour guider vos choix

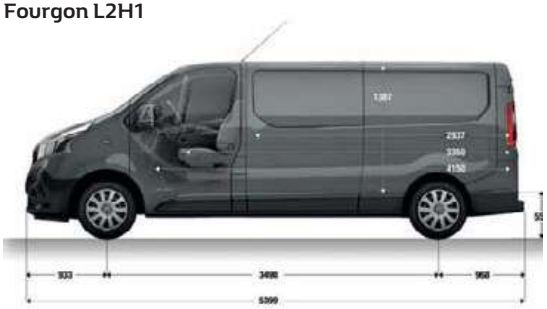
**Motorisations** La gamme de motorisations Diesel

# Dimensions

**Fourgon L1H1**



**Fourgon L2H1**



**DIMENSIONS FOURGON H1 (mm)**

| | L1H1 | L2H1 |
|---|---|---|
| **Volume utile (m³)*** | **5,2** | **6** |
| **Dimensions extérieures** | | |
| Longueur hors tout | 4999 | 5399 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Hauteur à vide | 1971 | 1971 |
| Empattement | 3098 | 3498 |
| Porte-à-faux avant | 933 | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 968 | 968 |
| **Zone de chargement** | | |
| Largeur x longueur de la trappe de cloison | 510x222 | 510x222 |
| Longueur utile au plancher | 2537 | 2937 |
| Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette) | 2950 | 3350 |
| Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied) | 3750 | 4150 |
| Longueur utile à 400 mm du plancher | 2537 | 2937 |
| Longueur utile à 1 m du plancher | 2250 | 2650 |
| Largeur intérieure maxi | 1662 | 1662 |
| Largeur entre les passages de roues | 1268 | 1268 |
| Hauteur utile | 1387 | 1387 |
| **Porte(s) latérale(s) coulissante(s)** | | |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907 | 907 |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1030 | 1030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante | 1284 | 1284 |
| **Porte arrière** | | |
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1391 | 1391 |
| Hauteur entrée | 1320 | 1320 |
| Seuil de chargement | 552 | 552 |
| Garde au sol | 160 | 160 |

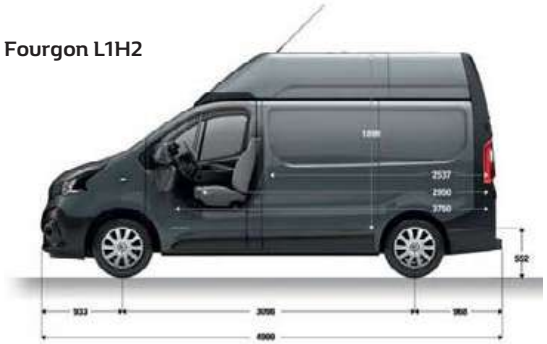
*Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

**POIDS ET CHARGES FOURGON H1 (kg)**

| | L1H1 | | L2H1 |
|---|---|---|---|
| **Version** | **1000** | **1200** | **1200** |
| PTAC* | 2800-2820 | 2960-2980 | 3030-3040 |
| Poids à vide en ordre de marche* | 1725-1743 | 1725-1743 | 1750-1760 |
| Charge utile maxi* | 1075-1077 | 1235-1237 | 1280 |
| Charge maxi essieu avant | 1585 | 1585 | 1585 |
| Charge maxi essieu arrière | 1650 | 1650 | 1650** |
| Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 |

*Selon motorisation. **Jusqu'à 1 735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

**Fourgon L1H2**



**Fourgon L2H2**

**DIMENSIONS FOURGON H2 (mm)**

| | L1H2 | L2H2 |
|---|---|---|
| **Volume utile (m³)*** | **7,2** | **8,6** |
| **Dimensions extérieures (mm)** | | |
| Longueur hors tout | 4999 | 5399 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Hauteur à vide | 2495 | 2498 |
| Empattement | 3098 | 3498 |
| Porte-à-faux avant | 933 | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 968 | 968 |
| **Zone de chargement (mm)** | | |
| Largeur x longueur de la trappe de cloison | 510x222 | 510x222 |
| Longueur utile au plancher | 2537 | 2937 |
| Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette) | 2950 | 3350 |
| Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied) | 3750 | 4150 |
| Longueur utile à 400 mm du plancher | 2537 | 2937 |
| Longueur utile à 1 m du plancher | 2250 | 2650 |
| Largeur intérieure maxi | 1662 | 1662 |
| Largeur entre les passages de roues | 1268 | 1268 |
| Hauteur utile | 1898 | 1898 |
| **Porte(s) latérale(s) coulissante(s)** | | |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907 | 907 |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1030 | 1030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante | 1284 | 1284 |
| **Porte arrière** | | |
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1391 | 1391 |
| Hauteur entrée | 1820 | 1820 |
| Seuil de chargement | 552 | 552 |
| Garde au sol | 160 | 160 |

*Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

**POIDS ET CHARGES FOURGON H2 (kg)**

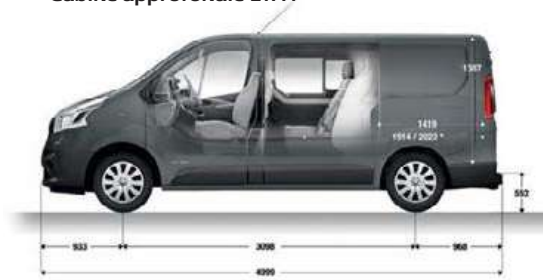
| | L1H2 | L2H2 |
|---|---|---|
| **Version** | **1200** | **1200** |
| PTAC* | 2980 | 3070 |
| Poids à vide en ordre de marche* | 1822 | 1870 |
| Charge utile maxi* | 1158 | 1200 |
| Charge maxi essieu avant | 1585 | 1585 |
| Charge maxi essieu arrière | 1650 | 1650** |
| Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2000/750 | 2000/750 |

*Selon motorisation. **Jusquà 1735 kg maxi possible en option pour les fourgons L2 sur commande spécifique pour transformation.

# Dimensions

## Cabine approfondie

### Cabine approfondie L1H1



### Cabine approfondie L2H1

**DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE (mm)**

| | L1H1 | L2H1 |
|---|---|---|
| **Volume utile ($m^3$)*** | **3,2** | **4** |
| **Dimensions extérieures** | | |
| Longueur hors tout | 4999 | 5399 |
| Largeur hors tout/avec rétroviseurs | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Hauteur à vide | 1971 | 1971 |
| Empattement | 3098 | 3498 |
| Porte-à-faux avant | 933 | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 968 | 968 |
| **Zone de chargement** | | |
| Hauteur x largeur de l'ouverture sous banquette | 225x1220 | 225x1220 |
| Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) | 1914 à 2023 | 2314 à 2423 |
| Longueur utile à 400 mm du plancher | 1419 | 1819 |
| Longueur utile à 1,1 m du plancher | 1340 | 1740 |
| Largeur intérieure maxi | 1662 | 1662 |
| Largeur entre les passages de roues | 1268 | 1268 |
| Hauteur utile | 1387 | 1387 |
| **Porte(s) latérale(s) coulissante(s)** | | |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907 | 907 |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1030 | 1030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante | 1284 | 1284 |
| **Porte arrière** | | |
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1391 | 1391 |
| Hauteur entrée | 1320 | 1320 |
| Seuil de chargement | 552 | 552 |
| Garde au sol | 160 | 160 |

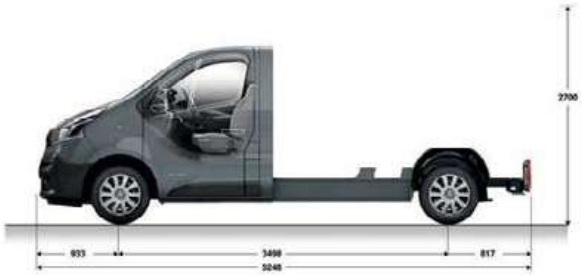
* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'éléments d'un litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm.

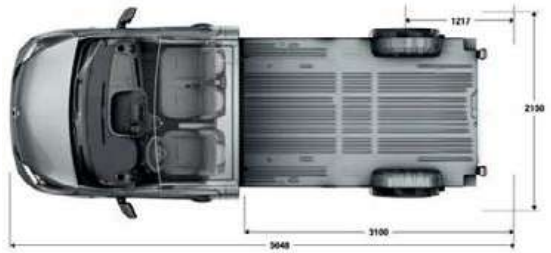
**POIDS ET CHARGES CABINE APPROFONDIE (kg)**

| | L1H1 | | L2H1 |
|---|---|---|---|
| **Version** | **1000** | **1200** | **1200** |
| PTAC* | 2825-2835 | 2834-2844 | 2940-2950 |
| Poids à vide en ordre de marche* | 1845-1855 | 1845-1855 | 1900-1910 |
| Charge utile maxi* | 980 | 989 | 1040 |
| Charge maxi essieu avant | | 1585 | |
| Charge maxi essieu arrière | | 1650 | |
| Masse maxi remorquable (freinée/non freinée) | | 2000/750 | |

* Selon motorisation.

## Plancher cabine






### DIMENSIONS PLANCHER CABINE (mm)

| | L2H1 |
|---|---|
| **Dimensions extérieures (mm)** | |
| Empattement | 3498 |
| Porte-à-faux avant | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 817 |
| Longueur hors tout | 5248 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1956/2283 |
| Hauteur hors tout à vide | 1953 |
| Garde au sol mini | 160 |
| **Dimensions carrossables (mm)** | |
| Longueur hors tout maxi carrossable | 5648 |
| Longueur utile carrossable maxi | 3100 |
| Porte-à-faux arrière maxi carrossable | 1217 |
| Largeur utile carrossable maxi | 2150 |
| Hauteur hors tout carrossable | 2700 |

### POIDS ET CHARGES PLANCHER CABINE (kg)

| | L2H1 |
|---|---|
| **Version** | **1200** |
| PTAC* | 3000 |
| Poids à vide en ordre de marche* | 1541 |
| Charge utile maxi* | 1459** |
| Charge maxi essieu avant | 1585 |
| Charge maxi essieu arrière | 1650*** |
| Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2000/750 |

*Selon motorisation. **Jusqu'à 1570 kg de CU en option sur commande spéciale pour transformation. ***Jusqu'à 1735 kg maxi possible en option sur commande spécifique pour transformation.

# Configurations

**Fourgon tôlé**

2 panneaux latéraux tôlés

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

**Fourgon semi-vitré**

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

**Fourgon vitré**

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

**Cabine approfondie**

1 porte latérale coulissante

2 portes latérales coulissantes

## Plancher cabine

## Portes arrière

Portes 180°/250° tôlées

Portes 180°/250° vitrées

Hayon vitré

## Pack Style

Cache-rail ton caisse

Bouclier avant semi-ton caisse

Colonnes latérales arrière ton caisse

## Pack Style Intégral

Cache-rail ton caisse

Bouclier avant semi-ton caisse, rétroviseurs ton caisse, inserts chrome sur calandre et bandeau noir brillant

Colonnes latérales arrière ton caisse

# Équipements *

## Générique

- ABS avec EBV et assistance au freinage d'urgence
- Aide au démarrage en côte
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Antidémarrage
- Anneaux d'arrimage au sol renforcés (8 en L1, 10 en L2)
- Banquette passager avant 2 places
- Bouton éco-mode
- Cloison complète tôlée
- Condamnation centralisée des portes par télécommande à radiofréquence
- Condamnation automatique des ouvrants en roulant
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)
- Contrôle anti-louvoiement de la remorque
- Enjoliveurs 16" Mini
- Extended Grip
- Lève-vitres avant électriques
- Ordinateur de bord
- Panneau latéral gauche tôlé
- Porte latérale coulissante tôlée côté droit
- Portes arrière 180° tôlées
- Rangement ouvert bas de planche de bord côté passager
- Roue de secours
- Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir
- Sellerie Kario
- Siège conducteur avec réglage en hauteur, longitudinal, et inclinaison du dossier

## Confort (=Générique+)

- 8 Anneaux d'arrimage supplémentaires mi-hauteur et partie haute
- Boîte à gants éclairée
- Indicateur de température extérieure
- Lève-vitres avant électriques (impulsionnel côté conducteur)
- Loquet de blocage de la porte arrière gauche (sur H1)
- Radio Connect R&Go (commandes au volant, prises USB et Jack en façade, prise USB déportée, Bluetooth®)
- Siège conducteur « confort » avec réglage lombaire et accoudoir

Visuel présenté avec l'option Régulateur-limiteur de vitesse

* Cascade d'équipements valable sur versions Fourgon, pouvant varier sur Cabine Approfondie et Plancher Cabine.

## Grand Confort (=Confort+)

Visuel présenté avec les options Média Nav Evolution et Carte mains-libres

- 2 Crochets porte-manteaux en zone de chargement
- Bac de rangement 54 l sous banquette passager
- Banquette « Bureau Mobile » 2 places avant avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire
- Climatisation manuelle avant et filtre anti-pollen
- Cloison complète tôlée avec trappe de charges longues sous banquette passager
- Clé 3 boutons
- Enjoliveurs 16" Maxi
- Habillage plastique à mi-hauteur dans la zone de chargement
- Limiteur-Régulateur de vitesse
- Miroir « Wide View »*
- Planche de bord avec rangement fermé et inserts chrome
- Prise 12V en zone de chargement
- Sellerie Java

*Rétroviseur anti-angle mort.

# Enjoliveur et jante

Enjoliveur 16" Mini

Enjoliveur 16" Maxi

Jante alliage 17" Cyclade

# Selleries

Sellerie Kario

Sellerie Java

# Options

1.

2.

3.

4.

5.

6.

**1. Projecteurs additionnels antibrouillard.** Les projecteurs antibrouillard augmentent la visibilité et la sécurité lors de conditions météorologiques difficiles. Un capteur de pluie et de luminosité permet l'allumage automatique des phares, des essuie-vitres, et l'éclairage extérieur d'accompagnement (Pack Visibilité). **2. Miroir Wide View.** Ingénieux et très sécurisant, ce miroir additionnel intégré au pare-soleil passager vous permet d'élargir votre champ de vision latéral et de détecter la présence d'un véhicule dans la zone d'angle mort 3/4 arrière. **3. Dispositif d'airbags.** Airbags conducteur et passager à retenue programmée, appuis-têtes et ceintures 3 points, incluant limiteurs d'effort et prétensionneurs. Désactivation de l'airbag passager permettant l'installation d'un siège enfant dos à la route (selon réglementation). Airbags latéraux rideaux aux places avant, combinés à un airbag thorax en cas de siège passager individuel. **4. Caméra de recul.** Pour faciliter les manœuvres de stationnement, la caméra de recul, intégrée en hauteur au niveau du feu stop, permet une excellente visibilité de toute la zone arrière. Le retour de l'image se fait dans le rétroviseur intérieur ou dans l'écran de la navigation pour les versions avec R-LINK. La caméra est systématiquement associée au radar de recul. **5. Radar de recul.** Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande en planche de bord. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le système d'aide au parking vous avertit des obstacles situés à l'arrière grâce au signal sonore (séquence de bips de plus en plus rapprochés suivant la distance). Ainsi, vous diminuez les risques d'accident et d'endommagement de votre véhicule. **6. Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

**1. Trappes sous banquette passager.** Deux trappes, situées dans la cloison et sous la banquette passager, permettent d'augmenter la longueur de chargement de 1,21 m. **2. Carte mains-libres.** Elle permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans avoir besoin de la sortir, par un simple appui sur les boutons de porte ou sur le bouton de démarrage. **3. Habillage bois intégral.** Pour protéger efficacement la zone de chargement : plancher bois antidérapant et habillage bois latéral vernis des côtés de caisse, des ouvrants et des passages de roues, avec zone de rangement intégrée. **4. Rétroviseurs bras longs.** Pour accroître la visibilité arrière en cas d'utilisation de la largeur carrossable importante du plancher cabine. **5. Cloison complète tôlée. 6. Crochets portemanteau.** Crochets situés sur la cloison, à l'intérieur de l'espace de chargement. **7. Cloison complète vitrée, plancher bois et habillage mi-hauteur.** Plancher bois avec revêtement caoutchouc antidérapant, et habillages plastique latéraux mi-hauteur pour protéger l'espace de chargement.

# Options

1.

**1. Banquette « Bureau Mobile ».** Banquette passager avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, tablette écritoire et bac de rangement de 54 L sous assise. **2. Radio CD Connect R&Go.** Cette radio avec lecteur CD et commandes au volant permet la téléphonie mains-libres Bluetooth®. Elle intègre une prise USB et une prise jack en façade, et un second port USB déporté à proximité du support smartphone. Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédias nomades en audio streaming. Cette radio est compatible avec le support smartphone (en option) et avec l'application R&Go. **3. Support tablette. Radio Connect R&Go.** Cette radio avec commandes au volant permet la téléphonie mains-libres Bluetooth®. Elle intègre une prise USB et une prise jack en façade, et un second port USB déporté à proximité du support smartphone. Toutes ces connexions peuvent lire la musique des appareils multimédias nomades en audio streaming. Cette radio est compatible avec le support smartphone et le support tablette (en option), et avec l'application R&Go. **4. Media Nav Evolution.** Le système Media Nav Evolution répond à l'essentiel des besoins en matière de système multimédia. Avec un écran tactile de 7" (18 cm), Media Nav Evolution inclut la radio avec commande au volant et la technologie Bluetooth®, pour écouter sa musique en audio streaming ou téléphoner en mains-libres. Il est également possible de brancher ses appareils nomades via des prises USB et jack, accessibles en façade. Media Nav Evolution propose la navigation Nav & GO avec un affichage en 2D et 2,5D (Birdview). Grâce au port USB et à l'interface Web dédiée, chacun peut aussi, depuis un ordinateur, mettre à jour les contenus de cartographie NAVTEQ. **5. Pack Navigation R-LINK Évolution.** Écran multimédia tactile 7" (18 cm), commande vocale, radio codée avec commandes au volant, navigation TomTom®, audio streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et jack, prédisposition services connectés, son auditorium « 3D » sound by Arkamys®, R-sound Effect.

2.

3.

4.

5.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

**1. Siège passager individuel « Confort ».** Siège passager avant individuel avec accoudoir et réglages en hauteur et longitudinal de l'assise, réglage lombaire et inclinaison du dossier. **2. Climatisation manuelle.** Climatisation manuelle avec sélecteurs de répartition de la ventilation et du recyclage d'air, et filtre anti-pollen. **3. Cabine approfondie.** Banquette arrière 3 places avec accoudoirs, dossiers inclinables, appuis-têtes réglables en hauteur et fixations Isofix aux places latérales (selon version). La cabine approfondie est également dotée, selon les niveaux de finition, de stores pare-soleil, de spots de lecture, de haut-parleurs, d'une prise 12 V et d'un éclaireur de marchepied. **4. Climatisation régulée.** Réglage de la température désirée et affichage électronique, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement. **5. Support smartphone.** Idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord, ce système convient à une large gamme de téléphones portables de tailles variées (jusqu'à 4,7"). Le support peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale. Un port USB situé à proximité permet de recharger votre smartphone. **6. Contrôlographe électronique.** Obligatoire pour les véhicules de PTAC supérieur à 3,5 tonnes et pour certains usages, il permet d'enregistrer la vitesse, le temps de conduite et d'activité (travail, dispo et repos…).

# Accessoires

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

**1. Galerie, échelle et chemin de passage aluminium.** Permet de transporter en toute sécurité des charges encombrantes sur le toit du véhicule. Échelle et chemin de passage facilitent l'accès à la galerie. Une galerie aluminium peut supporter jusqu'à 160 kg. **2. Seuil de coffre.** Habille et protège le seuil de chargement du véhicule. **3. Kit antibrouillard.** Permet d'améliorer la visibilité du conducteur. **4. Déflecteurs d'air avant.** Permettent de rouler en tout confort, les fenêtres ouvertes, en évitant turbulences et courants d'air. Résistent aux rouleaux de lavage et aux intempéries. **5. Alarme.** C'est l'accessoire indispensable pour assurer la sécurité du véhicule. Elle réduit efficacement les risques de vol du véhicule et d'objets dans l'habitacle. **6. Grilles de protection de vitre.** Protègent efficacement les biens transportés, tout en maintenant le champ de vision. **7. Attelage standard.** Permet de tracter ou porter en toute sécurité tout matériel professionnel. Il garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule et évite tout risque de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive, il répond à de multiples usages grâce aux différents crochets, rotule ou chape qui se fixent sur la plaque. **8. Aide au parking avant et arrière.** Facilite les manœuvres en détectant les obstacles susceptibles d'être heurtés par le véhicule.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

**1. Kit bois avec plancher standard.** Kit de protection en bois regroupant plancher, périphériques et passages de roues. Protège efficacement la zone de chargement des chocs. **2. Galerie intérieure.** Permet de stocker en hauteur à l'intérieur du véhicule des objets longs. Peut supporter une charge de 13 kg. **3. et 4. Housses de siège textile ou TEP (similicuir).** Confortables et résistantes, elles protègent efficacement la sellerie d'origine du véhicule. Les housses sont compatibles avec les airbags latéraux. **5. et 6. Surtapis textile et caoutchouc.** Sur mesure, se fixent sur les pions de fixation d'origine, ils offrent une protection complète du plancher du véhicule. Faciles d'entretien. Le tapis caoutchouc est particulièrement conseillé pour les usages très salissant. **7. Fixation extincteur.** Permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg, en le maintenant à portée de main du conducteur. **8. Éclairage LED.** Améliore l'éclairage dans la zone de chargement. Jeu de deux rampes de 1,5 m.

# Accessoires

1.

**1. Galerie.** Galerie aluminium ou galerie acier. Spécialement conçue pour Trafic, la galerie est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement. **2. Barres de toit.** Disponibles en aluminium ou en acier, les barres de toit vous permettent de transporter jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. **3. Coques de poignée.** Élégantes, elles protègent des rayures. **4. Protections d'aile. 5. Bavettes avant et arrière.** Les bavettes protègent le bas de la carrosserie des rayures et des projections de boue et gravillons.

2.

3.

4.

5.

# Teintes

Blanc Glacier (OV 369)*

Gris Platine (TE D69)**

Gris Taupe (OV KPF)*

Noir Crépuscule (TE D68)**

Rouge Magma
(OV NNS / O C70)*(1)

Bleu Panorama (TE J43)**

Vert Bambou
(OV DPA / O DPL)*(1)

Brun Cuivre (TE CNH)**

Gris Cassiopée (TE KNG)**

Beige Cendré (TE HNK)**

* Peinture opaque.
** Peinture métallisée.
(1) H1/H2
Photos non contractuelles.

# Équipements & options

| | FOURGON | | | CABINE APPROFONDIE | | PLANCHER CABINE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Générique** | **Confort** | **Grand Confort** | **Confort** | **Grand Confort** | **Confort** |
| **L1H1 1000/1200** | o/- | o/o | o/o | o/o | o/o | - |
| **L2H1 1200** | - | o | o | o | o | o |
| **L1H2 1200** | - | o | o | - | - | - |
| **L2H2 1200** | - | o | o | - | - | - |
| **PRÉSENTATION EXTÉRIEURE** | | | | | | |
| Calandre, bouclier avant, coques de rétroviseurs extérieurs et marchepied arrière noir graphite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bouclier avant noir graphite intégral | ● | - | - | - | - | - |
| Pack Style : bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière et cache-rails ton caisse (H1 uniquement) | - | - | o | - | o | - |
| Pack Style Intégral : calandre avec inserts chrome et bandeau noir brillant, bouclier avant semi-ton caisse, colonnes latérales arrière, cache-rails et rétroviseurs ton caisse (H1 uniquement) | - | - | o | - | o | - |
| Pack Style + : Pack Style Intégral + projecteurs anti-brouillard et vitrage surteinté arrière (H1 uniquement) | - | - | - | - | o | - |
| Peinture métallisée | o | o | o | o | o | o |
| Enjoliveurs 16" Mini / Enjoliveurs 16" Maxi | ●/- | ●/- | -/● | ●/- | -/● | ●/o |
| Jantes alliage 17" Cyclade (H1 uniquement) | - | - | o | - | o | o |
| **SÉCURITÉ** | | | | | | |
| ABS avec EBV (répartiteur électronique de freinage) et aide au freinage d'urgence, associé à 4 freins à disque | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, aide au démarrage en côte, système anti-louvoiement de la remorque | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antidémarrage électronique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag conducteur à retenue programmée, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passager pour le passager latéral, appuis-têtes et ceintures 3 points (incluant limiteur d'effort et prétensionneur) | - | o | o | o | o | o |
| Désactivation de l'airbag passager (installation siège enfant dos route selon réglementation) | - | o | o | o | o | o |
| Pack Sécurité : airbag passager (désactivable), airbags latéraux avant tête-thorax (thorax en siège passager individuel), avertisseur de perte de pression des pneus | - | o | o | o | o | o |
| Régulateur-limiteur de vitesse avec commandes sur le volant | - | o | ● | o | ● | o |
| Limiteur de vitesse 90/100/110/120/130 km/h | o | o | o | o | o | o |
| Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande sur planche de bord | - | o | o | o | o | - |
| Pneus tous temps | o | o | o | o | o | o |
| Panier de roue de secours antivol (implique roue de secours) | - | o | o | o | o | o |
| Condamnation centralisée des portes avec télécommande et condamnation automatique en roulant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supercondamnation des portes | - | o | o | o | o | o |
| Deux clés 2 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur | ●/- | ●/o | -/- | ●/o | -/- | ●/o |
| Deux clés 3 boutons incluant télécommande / avec possibilité de déverrouiller uniquement la porte conducteur | -/- | o/o | ●/o | o/o | ●/o | -/- |
| Clé supplémentaire | - | o | o | o | o | o |
| Carte mains-libres (H1 uniquement) | - | - | o | - | o | - |
| Pré-équipement alarme | o | o | o | o | o | o |
| Alarme anti-intrusion | o | o | o | o | o | o |
| **VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE** | | | | | | |
| Projecteurs additionnels antibrouillard avec feux de virage | - | o | o | o | o | o |
| Pack Visibilité : projecteurs antibrouillard et allumage automatique des feux et des essuie-vitres | - | o | o | o | o | o |
| Pack Visibilité Plus : Pack Visibilité + caméra de recul avec écran sur le rétroviseur intérieur (ou sur l'écran R-LINK selon option) (H1 uniquement) | - | o | o | o | o | - |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants à double miroir, bras longs | - | - | - | - | - | o |
| Miroir « Wide View » (rétroviseur anti angle mort 3/4 arrière) | - | o | ● | o | ● | - |
| Direction assistée, volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bouton Eco-Mode | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôlographe électronique | o | o | o | o | o | o |
| Ordinateur de bord : vitesse moyenne, consommations totale / moyenne / instantanée, autonomie, horloge, totalisateurs kilométriques total et partiel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indicateur de température extérieure | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| **CONFORT** | | | | | | |
| Lève-vitres avant électriques / impulsionnels côté conducteur | ●/- | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| Chauffage et ventilation à 4 vitesses, fonction recyclage + vitres teintées | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation manuelle avant et filtre anti-pollen | - | o | ● | o | ● | o |
| Pack Climatique : climatisation régulée, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres | - | - | o | - | o | o |
| Pack Conduite : climatisation régulée, radar de recul avec caméra, projecteurs anti-brouillard et allumage automatique des feux et essuie-vitres (H1 uniquement) | - | - | o | - | o | - |
| Pack Confort+ (tôlé) : banquette « Bureau Mobile », mirroir « Wide View », cloison complète tôlée avec trappe de charges longues | - | o | ● | - | - | - |
| Pack Confort+ (vitré) : banquette « Bureau Mobile », mirroir « Wide View », cloison complète vitrée avec trappe de charges longues | - | o | - | - | - | - |
| **PLANCHE DE BORD, SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE** | | | | | | |
| Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen, vignette levier de vitesse carbone foncé | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Planche de bord façade carbone foncé et gris moyen avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chrome, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chrome | - | - | ● | - | ● | - |
| Boîte à gants éclairée (et réfrigérée si climatisation) | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kit fumeur | - | o | o | o | o | o |
| Siège conducteur avec maintien latéral renforcé, réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier | ● | - | - | - | - | - |
| Siège conducteur « Confort » avec réglage lombaire et accoudoir | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Banquette passagers avant 2 places avec maintien latéral renforcé et bac de rangement sous assise | - | - | o | - | ● | - |

| | FOURGON | | | CABINE APPROFONDIE | | PLANCHER CABINE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Générique** | **Confort** | **Grand Confort** | **Confort** | **Grand Confort** | **Confort** |
| Banquette «Bureau Mobile» : banquette passagers avant 2 places avec espace de rangement pour ordinateur portable, cloison complète tôlée avec trappe de charges longues, tablette écritoire, bac de rangement 54 litres sous assise | - | - | ● | - | - | - |
| Siège passager avant individuel «Confort» avec réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier, lombaire et accoudoir | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Banquette arrière 3 places avec accoudoirs, appuis-têtes réglables en hauteur, places latérales avec fixations Isofix, sièges gauche et milieu relevables avec bac de rangement amovible sous assise | - | - | - | ● | ● | - |
| Banquette arrière 3 places «Grand Confort» avec réglage de l'inclinaison du dossier, 2 stores pare-soleil, 3 spots LED de lecture, 2 HP additionnels, prise 12V et éclaireur de marchepied aux places arrières | - | - | - | - | ○ | - |
| Sellerie Kario noir | ● | ● | - | ● | - | ● |
| Sellerie Java noir | - | - | ● | - | ● | - |
| Tapis de sol en caoutchouc lavable, absorbeur de bruit et antidérapant (2ème rang) | - | - | - | ● | ● | - |
| **ZONE DE CHARGEMENT** | | | | | | |
| Anneaux d'arrimage au sol renforcés<br>- Fourgon : 8 en L1, 10 en L2<br>- Cabine approfondie : 4 en L1, 6 en L2 (490 daN à 30s, norme ISO 27956) | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| 8 anneaux d'arrimage supplémentaires à mi-hauteur et en partie haute (75 daN) (10 si aucune porte latérale, 2 en cabine approfondie) | - | ● | ● | ● | ● | - |
| Plancher bois avec revêtement caoutchouc (épaisseur 8 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Plancher bois résiné (épaisseur 12 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Habillage à mi-hauteur en zone de chargement | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | - |
| Habillage latéral bois | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Galerie intérieure (H1 uniquement) | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Rampes LED pour éclairage de la zone de chargement (2 rampes LED + plafonniers d'origine équipés d'ampoules LED) (H1 uniquement) | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| **CLOISONS, PORTES ET VITRAGES** | | | | | | |
| Cloison complète tôlée / vitrée dans l'espace de chargement | ●/○ | ●/○ | ○/○ | -/● | -/● | -/- |
| Cloison complète tôlée / vitrée dans l'espace de chargement et trappe sous banquette passager | -/- | -/- | ●/○ | -/- | -/- | -/- |
| Sans cloison (prédisposition adaptation complémentaire sur fourgons) | ○ | ○ | ○ | - | - | ● |
| Crochets porte manteau dans l'espace de chargement | - | - | ● | - | - | - |
| Porte latérale coulissante tôlée / vitrée / vitre ouvrante côté droit | ●/-/- | ●/○/○ | ●/○/○ | -/●/○ | -/●/○ | -/-/- |
| Porte latérale coulissante tôlée / vitrée / vitre ouvrante côté gauche | ○/-/- | ○/○/○ | ○/○/○ | -/-/○ | -/-/○ | -/-/- |
| Sans porte latérale droite coulissante (H1 uniquement) | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Panneau de caisse central tôlé / vitré / vitre ouvrante côté gauche | ●/-/- | ●/○/○ | ●/○/○ | -/●/- | -/●/- | -/-/- |
| Portes arrière 180° tôlées / vitrées (avec essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante) | ●/- | ●/○ | ●/○ | ●/○ | ●/○ | -/- |
| Portes arrière 250° tôlées / vitrées (sans essuie-lunette arrière) (L2H1 uniquement) | -/- | ○/○ | ○/○ | -/○ | -/○ | -/- |
| Hayon vitré, essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante (H1 uniquement) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Pack semi-vitrage (côtés de caisse arrière tôlés) : 1 PLC vitre ouvrante + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré | - | ○ | ○ | - | - | - |
| Pack vitrage complet (côtés de caisse arrières vitrés) : 1 ou 2 PLC vitres ouvrantes + portes AR 180° vitrées ou hayon vitré | - | ○ | ○ | - | - | - |
| Vitres arrière surteintées (si portes arrières ou hayon vitré(s)) | - | - | ○ | - | ○ | - |
| Loquet de blocage de la porte arrière gauche (H1 uniquement) | - | ● | ● | ● | ● | - |
| **COMMUNICATION** | | | | | | |
| Radio Connect R&Go Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio CD Connect R&Go Bluetooth®, lecteur CD, prises USB et jack en façade, commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", radio Bluetooth®, prises USB et jack en façade, commandes au volant | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pack Navigation R-LINK Evolution : écran multimédia tactile 7", commande vocale, radio avec commandes au volant, navigation TomTom®, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, son auditorium «3D» sound by Arkamys®, R-sound Effect, prédisposition services connectés | - | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Cartographie Europe R-LINK Evolution / Europe de l'ouest Media Nav Evolution | -/- | ○/○ | ○/○ | ○/○ | ○/○ | ○/○ |
| Support smartphone / tablette | -/- | ○/○ | ○/○ | ○/○ | ○/○ | ○/○ |
| Application R&Go avec CoPilot® Premium | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| Boîtier télématique pour services (Gestion de parc…) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **AUTRES ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Pack Extra Media Nav Evolution : Pack Media Nav Evolution + Radar de recul | - | - | ○ | - | ○ | - |
| Pack Extra R-LINK Evolution : Pack Navigation R-LINK Evolution + Radar de recul | - | - | ○ | - | ○ | - |
| Batterie haute capacité (de 720A à 800A selon versions / options) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise accessoire 12V dans l'espace de chargement | - | - | ● | - | ● | - |
| Suspension spécifique pour accès parking 1,90 m (L1H1 uniquement) (1) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Prise de force moteur | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ |
| Câblage pour adaptation complémentaire | ○ | ○ | ○ | - | - | ● |
| Pack Carrossier (Câblage et Boîtier pour adaptations complémentaires) | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Roue de secours tôle noire 16" sous caisse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kit de gonflage - réparation en remplacement de la roue de secours | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Attelage remorque (13 broches) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Galerie de toit aluminium avec ou sans chemin de passage / Echelle arrière | ○/○ | ○/○ | ○/○ | - | - | - |

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible ; (1) = disponible ultérieurement ; (2) = disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), compatible avec Radio Connect R&Go et Radio CD Connect R&Go

# Motorisations

| | dCi 95 | dCi 95 Stop & Start | dCi 120 | Energy dCi 125 Twin Turbo | Energy dCi 145 Twin Turbo |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTORISATIONS** | | | | | |
| Cylindrée ($cm^3$) / Nombre de cylindres / Soupapes | 1 598 / 4 / 16 | 1 598 / 4 / 16 | 1 598 / 4 / 16 | 1 598 / 4 / 16 | 1 598 / 4 / 16 |
| Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min | 70 (95) / 3 500 | 70 (95) / 3 500 | 89 (120) / 3 500 | 92 (125) / 3 500 | 107(145) / 3 500 |
| Couple maxi Nm CEE à tr/min | 260 / 1 500 | 260 / 1 500 | 300 / 1 750 | 320 / 1 500 | 340 / 1 750 |
| Type d'injection | Common rail + turbo à géométrie variable | | | Common rail + twin turbo | |
| Carburant et volume du réservoir (L) | Diesel - 80 | | | | |
| Volume du réservoir Adblue (L) | 20 | | | | |
| Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules | Euro 6b/•/• | | | | |
| Boîte 6 vitesses | Manuelle | | | | |
| Stop & Start + Energy Smart Management | - | • | - | • | • |
| Intervalle d'entretien | Jusqu'à 40 000 km/2 ans* | | | | |
| **PERFORMANCES** | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 154 | 154 | 166 | 174 | 181 |
| 0 - 100 km/h (s) | 15,4 | 15,4 | 12,6 | 11,9 | 10,9 |
| **CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE $CO_2$**** | | | | | |
| Consommation urbaine (l/100 km) *** | 7,8/8,0/-/-/- | 7,2/7,3/-/-/- | 7,8/8,0/-/-/- | 6,9/7,0/7,3/7,4/7,5 | 7,1/7,2/7,3/7,4/7,5 |
| Consommation extra-urbaine (l/100 km) *** | 5,8/6,0/-/-/- | 5,6/5,8/-/-/- | 5,8/6,0/-/-/- | 5,5/5,6/6,5/6,6/6,7 | 5,6/5,8/6,5/6,6/6,7 |
| Consommation mixte (l/100 km) *** | 6,5/6,7/-/-/- | 6,1/6,3/-/-/- | 6,5/6,7/-/-/- | 6,0/6,1/6,8/6,9/7,0 | 6,1/6,3/6,8/6,9/7,0 |
| Émissions de $CO_2$ (g/km) *** | 170/174/-/-/- | 160/164/-/-/- | 170/174/-/-/- | 155/159/175/178/181 | 160/164/175/178/181 |
| **DIRECTION** | | | | | |
| Ø de braquage entre trottoirs (m) | Empattement court : 11,84 Empattement long : 13,17 | | | | |
| Ø de braquage entre murs (m) | Empattement court : 12,40 Empattement long : 13,73 | | | | |
| **FREINAGE** | | | | | |
| ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR | Série | | | | |
| Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins Ø / largeur (mm) | 296/28 - 280/12 | | | | |
| **PNEUMATIQUES** | | | | | |
| Taille de pneus / Roues | Série : 205/65 R16<br>Option : 215/60 R17 | | | | Série : 215/65 R16<br>Option : 215/60 R17 |

| **TYPE DE PNEUS** | **Pneus été** | | | | | | **Pneus tous temps** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille de pneus / Roues | 205/65 R16 | | 215/65 R16 | | | 215/60 R17 | 205/65 R16 |
| Marque | Goodyear Cargo Marathon TLCCO2 | Continental VancoEco | Continental VancoEco | Goodyear Cargo Marathon | Michelin Agilis 51 | Dunlop Econodrive | Goodyear CargoVector 2 |
| Classe d'efficacité en carburant | C | B | C | C | C | C | E |
| Classe d'adhérence sur sol mouillé | B | A | B | B | A | B | C |
| Bruits extérieurs (dB) | 71 | 72 | 70 | 70 | 72 | 70 | 69 |

• = Série ; - = Non disponible

* Un moteur consomme de l'huile pour le graissage et le refroidissement des pièces en mouvement. Il est normal de procéder à un ou plusieurs appoints d'huile entre deux vidanges. ** La consommation de carburant, comme l'émission de $CO_2$, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr. *** Fourgon L1H1 / Fourgon L2H1 et Cabine approfondie / Fourgon L1H2 / Fourgon L2H2 / Plancher Cabine.

# Services Renault. Effet sérénité

## Contrats entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit ? Optez pour l'entretien planifié.
Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

**100 % serein :**

- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault.
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente.
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé.

## Contrats extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avéreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

**Roulez sans compter :**

Roulez confiant. Vous profitez d'une Garantie Constructeur 2 ans kilométrage illimité : réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24/24 h en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, une Garantie Peinture pendant 3 ans kilométrage illimité, une Garantie Anticorrosion pendant 12 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux 1res années.
- Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts.
- Des pièces d'origine pour toute intervention.
- Une extension de garantie possible jusqu'à 7 ans et / ou 200 000 km.

## Services connectés

Avec Renault R-LINK Évolution, reconnu meilleur système multimédia européen*, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui : rester connecté au monde extérieur, disposer d'aides à la conduite pour optimiser son parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

**Le meilleur à vivre :**

- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant la première année. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'applis : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles applis comme Coyote, Michelin, R-Sound Effect, gestion du temps de pause, flux RSS…

*Source : étude SBD 2014.

# Renault Pro+, la marque expert

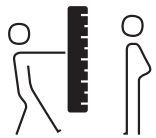
Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est la raison pour laquelle nous sommes n° 1 en Europe depuis 1998, et sur le podium des ventes VU dans de nombreux pays, de l'Afrique du Nord à l'Amérique latine.

Au fil des années, nous avons tissé un lien fort et durable avec nos clients VU. Il est temps aujourd'hui de rendre ce lien plus lisible encore et de le pérenniser. C'est pourquoi nous avons décidé de créer Renault Pro+, une marque expert dédiée à tous les utilisateurs de véhicules utilitaires.

Au-delà des produits, des services et des engagements existants, Renault Pro+ a une ambition : générer de « l'innovation ingénieuse », être porteur d'expérience « intuitive » et offrir des solutions sur mesure à ses clients. Nos clients nous le demandent… Entre pros, on va s'entendre.

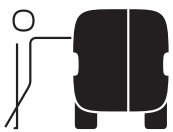
# Le réseau spécialisé Renault Pro+

Au sein du Réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Ils répondent à des engagements précis.



**Des spécialistes à votre service**
Un Vendeur spécialisé Véhicules Utilitaires
Un Conseiller Après-Vente dédié
Une zone d'accueil réservée aux Professionnels

**Un choix facilité**
Exposition d'une gamme complète de Véhicules Utilitaires
Essais de véhicules sans rendez-vous
Devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés



**Votre mobilité garantie**
Horaires Ateliers élargis
Révision sous 8 heures sans rendez-vous
Diagnostic dans l'heure
Véhicules de remplacement de même catégorie

## Le réseau Renault s’engage

- Répondre à vos demandes sur Internet en moins de 4 heures ouvrables.

- Vous garantir l’essai d’un véhicule de la gamme de votre choix.

- Vous informer du suivi de votre commande jusqu’à la livraison.

- Vous restituer votre véhicule à l’heure et au prix convenus.

- Vous offrir toute intervention effectuée sans votre accord.

- Garantir toute intervention payante dans nos ateliers un an, pièces et main-d’œuvre.

TRAFIC
RENAULT
RENAULT

TRAFIC

Renault TRAFIC

# Et votre business accélère

Prolongez l'expérience Renault Trafic
sur **www.renault.fr**

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande elf

Prodigious Crédits photo : A. Bernier, E. Matheron-Belay, Y. Brossard – Printed in EC – F82BR16F08 – Août 2016.
Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Tél. : 0810 40 50 60.