





## Shot d'adrénaline

Formes élégantes, lignes racées, choix sans compromis, Nouvelle Renault MEGANE ose un design expressif, un style affirmé. Inspirée, forte d'une signature lumineuse unique, MEGANE vous invite à prendre le volant et à retrouver des sensations vraies. Adrénaline assurée. La passion ne se décrète pas. Elle se vit.







## Émotions fortes

Nouvelle Renault MEGANE se reconnaît au premier coup d'œil. Ses feux de jour dotés de la technologie LED lui donnent un regard affûté. À l'arrière, ses feux également à LED et à effet 3D mettent en lumière, de jour comme de nuit, sa personnalité unique. Les jantes diamantées 18", sur la version GT, imposent leur style. Sportif, accrocheur, battant. Nom de baptême : Magny-Cours. La conduite change d'allure. L'émotion est là.







#### Plaisir de conduite inédit



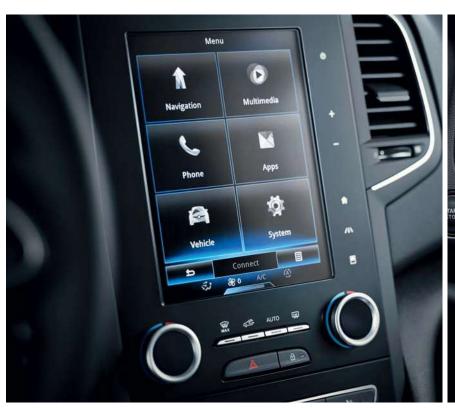
Ambiance dynamique, sièges enveloppants avec sellerie Alcantara®, palettes de commande de boîte EDC au volant, pédalier sport, système RS Drive, le plaisir de conduite s'exprime pleinement à bord de Nouvelle Renault MEGANE GT. Fortes de la technologie 4CONTROL, les 4 roues directrices apportent une agilité et une réactivité inédites. Les liaisons au sol signées Renault Sport font le reste. Courbes, virages, épingles... les trajectoires sont précises, l'agilité redoutable. La passion change de dimension.



## Expérience high-tech



Dominant la console centrale, le grand écran vertical R-LINK 2 tactile de 8,7" s'apprête à jouer les copilotes. Face à vous, l'affichage tête haute en couleur, rétractable. Sous vos yeux, le compteur numérique TFT 7" reflète le style de conduite que vous avez choisi : Eco, Neutral, Comfort, Perso ou Sport. Moteur!









#### Nouvelle dimension

À l'intérieur de Nouvelle Renault MEGANE, les maîtres mots sont qualité et harmonie. Habitacle généreux et baigné de lumière, finition soignée, le plaisir passe aussi par le confort. Stimulé par les rythmes du Bose® Sound System, le désir de route s'installe avec autorité et précision. Le raffinement fait partie de l'expérience.





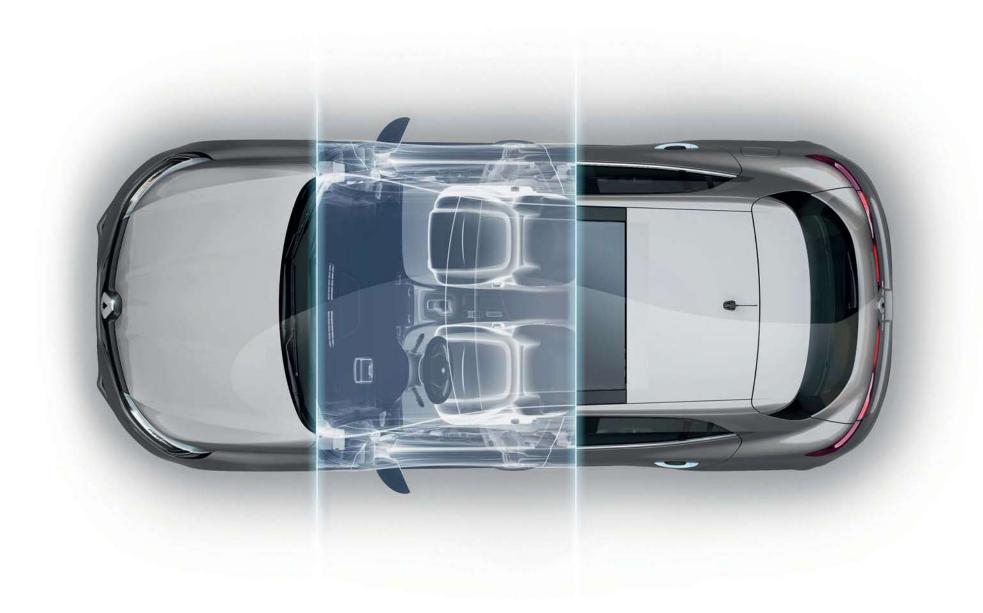


## Place au grand confort



Un soin particulier est porté à chaque détail. La planche de bord, le haut des bandeaux de porte, la console sont souples au toucher. Des inserts chromés soulignent les aérateurs et le pommeau de levier de vitesses. Les sièges, sculptés et enveloppants, sont raffinés et accueillants. À l'arrière, ils se rabattent pour laisser place à un plancher plat pour vous offrir jusqu'à 1695 litres de chargement. De plus, à l'avant, le siège passager s'incline pour vous permettre de transporter des objets encombrants\*. Quant au volant, il est en cuir Nappa pleine fleur. Vous êtes exigeants, nous le sommes aussi.

<sup>\*</sup>Disponible uniquement sur la version Estate (hors GT & GT Line).



## Nouvelle Renault MEGANE au scanner

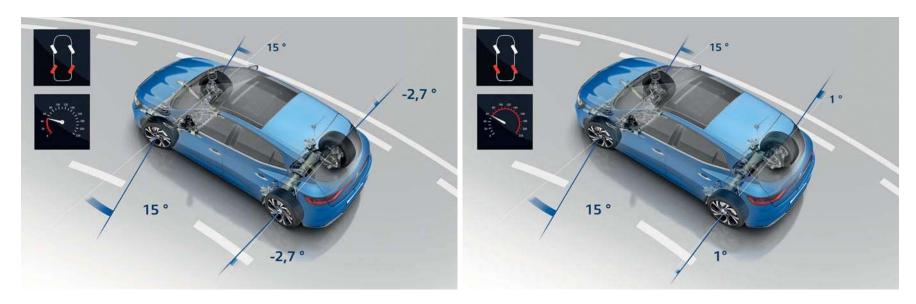
Vous faire vivre de grandes émotions, vous faire partager des sensations inédites... MEGANE exauce toutes vos envies de conduite grâce à la technologie 4CONTROL, aux motorisations dynamiques et à la modularité record\*. Le système MULTI-SENSE obéit à vos désirs, les aides à la conduite vous rassurent. Il vous suffit d'effleurer la console multimédia Renault R-LINK 2 pour vous transformer en maître de l'asphalte.

<sup>\*</sup>Disponible uniquement sur la version Estate.



## 4CONTROL, tenue de route parfaite

Avec son châssis à 4 roues directrices, Nouvelle Renault MEGANE GT apporte maniabilité et précision. Grâce au 4CONTROL, vous négociez les courbes les plus rebelles en toute sérénité. La tenue de route est optimisée, l'adhérence, stupéfiante. Couplée au MULTI-SENSE, la conduite se transforme en pilotage de précision. Nouvelle Renault MEGANE fait corps avec la route, vous faites corps avec MEGANE.



À basse vitesse, le système 4CONTROL braque les roues arrière dans le sens inverse des roues avant. Au-delà de 80 km/h\*, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant.



#### Puissance sur mesure

Renault capitalise sur son savoir-faire forgé en compétition pour améliorer encore les moteurs de Nouvelle Renault MEGANE. Si leurs niveaux de rendement, de consommation et d'émissions sont parmi les meilleurs du marché, leur agrément d'utilisation, lui, est unique.



#### ENERGY TCe 205 EDC\* Sensations fortes

Moteur le plus puissant proposé (uniquement sur GT), l'ENERGY TCe 205, avec boîte automatique à double embrayage EDC 7 vitesses, assure des reprises sportives et des accélérations franches. Fort en sensations, il permet d'utiliser le « Launch Control » (démarrage type « départ arrêté » significativement plus rapide) et le « Multi Change Down » (multirétrogradage accéléré), deux technologies spécifiques développées par Renault Sport.

ENERGY TCe 205 EDC: 6 L/100 km\*, 134 g/km\* de CO<sub>2</sub>

#### ENERGY dCi 110 ECO2 L'efficience au meilleur niveau

Fier de sa signature ECO2, le moteur ENERGY dCi 110 garantit la plus faible empreinte carbone de toute la gamme. Ses innovations technologiques, telles que le Stop & Start ou l'utilisation de pistons en acier, offrent des émissions de  $\rm CO_2$  et des consommations de carburant parmi les plus faibles du segment : seulement 3,3 L/100 km en cycle NEDC\*\* et 86 g/km\*\* de  $\rm CO_2$  pour la version Berline, 3,5 L/100 km en cycle NEDC\*\* et 90 g/km\*\* de  $\rm CO_3$  pour la version Estate.

## ENERGY TCe 130 BVM et EDC La performance et le confort absolus

Développant 130 ch à 5500 tr/min et 205 Nm dès 2000 tr/min, le moteur ENERGY TCe 130 vous offre les mêmes prestations que celles d'un moteur 2 litres atmosphérique! Son injection directe et son turbocompresseur intégré lui apportent une souplesse et une réactivité exceptionnelles. Sa capacité à monter à haut régime sans essoufflement vous procure un confort et un plaisir de conduite inégalés. Silencieux, il se distingue par une sonorité feutrée.

ENERGY TCe 130 : 5,3 L/100 km\*\* et 119 g/km\*\* de  $CO_2$  pour la boîte de vitesse manuelle, 5,4 L/100 km en cycle NEDC\*\* et 122 g/km\*\* de  $CO_2$  pour la boîte de vitesse EDC à double embrayage.

#### **Boîte EDC**

Concentré de technologie, la transmission automatique EDC à double embrayage allie le confort d'une boîte de vitesses automatique à la réactivité et à la sobriété d'une boîte de vitesses manuelle. Avec ses 6 ou 7 rapports selon la motorisation choisie, elle vous offre souplesse, dynamisme et consommation réduite. Que demander de plus?

<sup>\*</sup>Moteur disponible uniquement sur la version GT. \*\*Consommation en cycle mixte. Consommation et émissions homologuées selon réglementation applicable. ECO2 désigne la motorisation thermique offrant la plus faible empreinte carbone de chaque véhicule Renault. Cette performance est obtenue grâce à des innovations technologiques dont l'efficience permet d'atteindre des émissions de CO<sub>2</sub> et des consommations de carburant au meilleur niveau.

#### Sécurité accrue

Roulez l'esprit tranquille! Nouvelle Renault MEGANE est dotée de nombreuses aides à la conduite. Faisant appel à des technologies intuitives et intelligentes, elles vous accompagnent dans tous vos trajets pour garantir votre sérénité au quotidien.





#### Alerte de survitesse et afficheur «tête haute»

Les panneaux de signalisation sont toujours plus nombreux. Il n'est pas facile de tous les repérer; une caméra le fait pour vous. Si vous dépassez la vitesse autorisée, une alerte apparaît sur le tableau de bord et sur l'affichage tête haute en couleur. Il ne vous reste plus qu'à adapter votre conduite.

#### Easy Park Assist

Vos créneaux en un tour de main! Easy Park Assist vous aide à identifier la configuration de la place de parking (créneau, épi ou bataille), mesure l'emplacement disponible et s'occupe de la manœuvre. Vous n'avez plus qu'à gérer l'accélérateur, le freinage et le passage de vitesse. Garez-vous sans les mains!





#### Avertisseur d'angle mort

Élargissez votre vision! Nouvelle Renault MEGANE est équipée d'un système qui détecte la présence de tout véhicule engagé dans la zone que vos rétroviseurs ne vous permettent pas de distinguer. Actif entre 30 km/h et 140 km/h, le système vous alerte immédiatement à l'aide d'un signal lumineux.

#### Régulateur de vitesse adaptatif

Maintenez facilement la distance de sécurité adéquate avec le véhicule qui vous précède. Pour adapter votre allure, le régulateur de vitesse adaptatif entre en action entre 50 km/h et 150 km/h. Le système agit sur les freins lorsque la distance est trop faible, et sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.

## Renault R-LINK 2, pilotage intuitif

Avec le système multimédia Renault R-LINK 2, vous pilotez du bout des doigts les multiples fonctions qui rendent encore plus excitant chacun de vos déplacements. Réactif, ergonomique, lumineux, le grand écran vertical 8,7" offre un confort d'utilisation identique à celui d'une tablette. En l'effleurant ou en utilisant les commandes au volant, vous accédez très simplement aux commandes de radio et de navigation, mais aussi à vos contacts, contenus musicaux, applications préinstallées (e-mail, prévisions météo, Coyote Series\*...) ou téléchargeables via le R-LINK Store.

Utilisez également la reconnaissance vocale intuitive R-LINK Voice\* pour téléphoner en toute sécurité ou dicter une adresse.

Véritable centre de contrôle, Renault R-LINK 2 permet aussi de gérer le système MULTI-SENSE, les aides à la conduite et les préférences de chaque passager: on peut y créer jusqu'à 6 profils différents. Une autre façon de vivre la passion selon MEGANE...

<sup>\*</sup> Pendant une période limitée.





1. Affichage instrumentation. À chaque mode, son style d'affichage et ses informations. 2. Climatisation automatique bi-zone. Maîtrisez la température à bord. 3. Ambiance lumineuse. Faites l'expérience du plaisir immersif en sépia, bleu, rouge ou violet (ou vert, sur MEGANE Intens). 4. Sièges avant chauffants. Encore plus de confort par temps froid. 5. Châssis Renault Sport 4CONTROL. 4 roues directrices pour des sensations inédites. Sa réactivité varie en fonction du mode MULTI-SENSE choisi. 6. Effort du volant. Vous disposez d'une direction assistée intelligente. La résistance du volant tient compte du mode de conduite choisi. 7. Lois de passage des vitesses boîte EDC. Des passages de rapports en souplesse ou plus rapides pour vous offrir les sensations que vous recherchez. 8. Réponse et sonorité du moteur. Comme si vous changiez de véhicule, la réactivité d'accélération diffère suivant le mode choisi.

## Le pouvoir de choisir

Décidez, Nouvelle MEGANE s'adapte. «Comfort», «Neutral», «Sport», «Perso», «Eco»\*, le système MULTI-SENSE paramètre votre véhicule en fonction de vos envies du moment. Il agit aussi bien sur les configurations techniques (réponse du moteur, passages de vitesses, variation de l'effort au volant, sonorité du moteur, réactivité du 4CONTROL) que sur l'ambiance à bord (tonalité de l'éclairage intérieur, informations affichées, couleur des instruments, siège conducteur massant). Humeur sportive? Apaisée? Décontractée? Passez d'une expérience de conduite à une autre. MULTI-SENSE, c'est un peu comme si vous aviez plusieurs Mégane en une seule!

\* Sauf GT.



#### Profitez de sa modularité



Nouvelle Renault MEGANE Estate a du coffre : 580 litres pour être précis. Mais ce volume se trouve décuplé quand on utilise le système Easy Break : deux poignées, situées dans le coffre, permettent de basculer automatiquement la banquette arrière 1/3-2/3, il suffit alors de rabattre le siège passager avant pour obtenir une longueur de chargement record, jusqu'à 2,7 m (non disponible sur les versions GT et GT Line)! Et la modularité ne s'arrête pas là : le coffre peut être séparé en deux parties pour un rangement pratique et organisé. En position haute, le plancher du coffre – entièrement plat – vous permet de transporter facilement des objets volumineux. En position basse, il offre un volume de chargement maximal de 1 695 L.







# Carlab

**Chromo zone** Les couleurs de MEGANE

**Atelier créatif** Les ambiances intérieures

**Roue libre** Les motorisations

**Équipements & options** La liste complète

**Accessoires** Style et loisirs

**Dimensions** Volumes et plans cotés

#### Chromo zone

#### **Nouvelle Renault MEGANE**



Blanc Glacier (O)



Blanc Nacré\*



Gris Platine



Gris Titanium



Rouge Flamme\*



Bleu Cosmos



Bleu Berlin



Brun Cappuccino



Beige Dune



Noir Étoilé

## Nouvelle Renault MEGANE GT



Blanc Glacier (O)



Blanc Nacré\*



Gris Platine



Gris Titanium



Rouge Flamme\*



Bleu Iron



Bleu Berlin



Noir Étoilé

#### LIFE





Enjoliveur 16" Florida



Tissu carbone foncé

#### SÉCURITÉ ET AIDES A LA CONDUITE

- ABS + AFU
- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatif (airbag passager déconnectable)
- Airbags latéraux bassin / thorax conducteur et passager avant
- Airbags rideaux de têtes aux places avant et arrière
- Condamnation centralisée des ouvrants
- Contrôle dynamique de trajectoire ESC avec ASR
- Kit de réparation des pneus
- Régulateur / limiteur de vitesse
- Répétiteurs de clignotant à LED intégrés aux rétroviseurs
- Système de fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Système de surveillance de la pression des pneus

#### CONDUITE

- Aide au démarrage en côte
- Programme Eco Mode
- Projecteurs antibrouillard
- Projecteurs avant avec feux de jour à LED (6 LED)

#### CONFORT

- Appuis-tête avant / arrière réglables en hauteur
- Banquette arrière rabattable 1/3 2/3
- Climatisation manuelle et filtre d'habitacle
- Double plancher de coffre avec double position\*
- Lève-vitres impulsionnels avant
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Siège conducteur réglable en hauteur

#### MULTIMÉDIA

- Prises 12V à l'avant
- Radio Bluetooth® avec afficheur 4,2", 4 haut-parleurs, reconnaissance vocale, prise USB & jack

#### **DESIGN EXTÉRIEUR**

- Feux diurne arrière LED 3D Edge Light
- Grille de calandre noir brillant et chrome
- Jantes 16" avec enjoliveurs Florida
- Lécheurs de vitre chromés
- Poignées de portes ton caisse
- Rétroviseurs extérieurs ton caisse

- Sellerie tissu carbone foncé
- Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur
- ${\rm *Uniquement\,sur\,MEGANE\,Estate}$

#### ZEN (LIFE+)







17" Decaro (pack GT-Line extérieur)



Tissu carbone foncé avec surpiqûres argent

#### SÉCURITÉ ET AIDES A LA CONDUITE

- Aide au parking arrière
- Alerte de franchissement de ligne
- Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation
- Commutation automatique des feux de route / croisement

#### CONDUITE

• Système de coaching d'éco-conduite

#### CONFORT

- Capteur de pluie et de luminosité
- Carte Renault mains-libres avec fermeture à l'éloignement
- Climatisation automatique bi-zone avec capteur de toxicité et recyclage d'air
- Lève-vitres impulsionnels arrière
- Siège conducteur avec réglage lombaire
- Siège passager réglable en hauteur

#### MULTIMÉDIA

- Prise 12V à l'arrière
- Radio multimédia son auditorium Arkamys® avec écran capacitif 7", 8 haut-parleurs, 2 prises USB et Jack

#### **DESIGN EXTÉRIEUR**

- Barres de toit longitudinales\*
- Feux de jour à guide de lumière LED et effet 3D
- Jantes alliage 16" Silverline
- Poignées de porte avec jonc chromé

- Compteur TFT 7" reconfigurable avec matrice couleur
- Console centrale avec rangement sous accoudoir coulissant
- Sellerie tissu carbone foncé avec surpiqûres argent

<sup>\*</sup>Uniquement sur MEGANE Estate

#### **INTENS** (ZEN+)







17" Celsium

18" Grand Tour (packs GT-Line)



Mixte similicuir / velours noir

#### SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE

- Aide au parking avant
- Alerte de distance de sécurité
- Caméra de recul
- Freinage actif d'urgence

#### CONDUITE

- Frein de parking assisté
- Renault MULTI-SENSE (choix de modes de conduite)

#### CONFORT

- Plafonniers avant et arrière à LED
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Siège passager avant avec mise en tablette (non compatible avec GT et GT-Line)\*
- Système Easy Break avec compartimentage du coffre\*

#### MULTIMÉDIA

• R-LINK 2 : système multimédia connecté avec son auditorium Arkamys® et écran capacitif 8,7" vertical, cartographie Europe et port carte SD

#### **DESIGN EXTÉRIEUR**

- Canule d'échappement chromée
- Jantes alliage 17" Celsium noir diamantées
- Projecteurs avant Full LED PURE VISION
- Vitres et lunette arrière surteintées

- Éclairage d'ambiance sur les panneaux de portes avant et arrière
- Sellerie mixte similicuir/velours noir
- Seuils de portes chromés
- Volant cuir pleine fleur

 $<sup>*</sup> Uniquement \, sur \, MEGANE \, Estate$ 

#### PACKS GT-LINE (sur ZEN et INTENS)\*







## FULL PACK GT-LINE SUR INTENS = PACK GT-LINE EXTÉRIEUR +

- Sellerie tissu GT-Line carbone foncé
- Sièges avant « sport » avec appuis-tête intégrés
- Volant cuir GT

#### PACK GT-LINE EXTÉRIEUR SUR INTENS

- Bouclier avant et diffuseur « sport » issus de GT
- Jantes alliage 18" Grand Tour
- Signature GT-Line sur les inserts du côté de caisse
- Teinte d'harmonie Dark Metal (écopes latérales, coques de rétroviseurs)



#### PACK GT-LINE EXTÉRIEUR SUR ZEN

- Bouclier avant et diffuseur « sport » issus de GT
- Jantes alliage 17" Decaro
- Signature GT-Line sur les inserts du côté de caisse
- Teinte d'harmonie Dark Metal (écopes latérales, coques de rétroviseurs)
- Vitres et lunette arrière surteintées



<sup>\*</sup> peintures métallisées proposées avec Packs GT-Line: Bleu Iron (hors Zen), Blanc Glacier, Blanc Nacré, Gris Platine, Gris Titanium, Noir Etoilé, Rouge Flamme, Bleu Berlin

#### **GT** (INTENS+)





18" Magny-Cours



Alcantara GT noir avec bandes bleues (Option)

#### **SÉCURITÉ**

• Système de freinage spécifique GT

#### CONDUITE

- Bouton d'activation RS Drive
- Châssis et suspensions Renault Sport Technologies
- Multi change down (système de rétrogradage avancé)
- Palettes au volant en aluminium
- Système 4CONTROL avec 4 roues directrices
- Système de départ arrêté Launch Control

#### CONFORT

• Sièges avant chauffants

#### **DESIGN EXTÉRIEUR**

- Barres de toit longitudinales Dark Metal \*
- Bouclier avant spécifique avec écopes intégrées et entrée d'air élargie (sans antibrouillard)
- Double canule d'échappement intégrée au diffuseur arrière (sauf MEGANE Estate)
- Grille de calandre nid d'abeilles noire avec badge GT
- Jantes alliage 18" Magny-Cours
- Rétroviseurs extérieurs Dark Metal
- Signature latérale et arrière GT/ Renault Sport

- Pédalier aluminium
- Sellerie alcantara GT noire & surpigûres bleues
- Sièges chauffants
- Sièges sport GT avec appuis-tête intégrés
- Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir Nappa perforé GT

<sup>\*</sup>Uniquement sur MEGANE Estate

# Roue libre

MOTEUR	ENERGY TCe 100	ENERGYTCe 130	ENERGYTCe 130 EDC	ENERGY TCe 205 EDC	ENERGY dCi 90	ENERGY dCi 110 ECO2	ENERGY dCi 110 (BVM <sup>(3)</sup> -EDC <sup>(4)</sup> )	ENERGY dCi 130	ENERGY dCi 165 EDC
Puissance fiscale	5	_ 7	_ 7	_ 11	4	5	5	6	ND
Carburant	Essence sans plomb-E10	Essence sans plomb-E10	Essence sans plomb-E10	Essence sans plomb-E10	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Type de moteur (injection / turbo)	4 cylindres turbo injection directe	4 cylindres turbo injection directe	4 cylindres turbo injection directe	4 cylindres turbo injection directe	4 cylindres turbo à géométrie variable injection par rampe commune	4 cylindres turbo à géométrie variable injection par rampe commune	4 cylindres turbo à géométrie variable injection par rampe commune	4 cylindres turbo à géométrie variable injection par rampe commune	4 cylindres twin turbo injection par rampe commune
Cylindrée (cm³)	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1461	1598	1598
Alésage x course (mm)	72,2x73,1	72,2x73,1	72,2x73,1	79,7x81,1	76x80,5	76x80,5	76x80,5	80x79,5	80x79,5
Nombre de cylindres/soupapes	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/16	4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	74 (100) à 4500	97 (130) à 5500	97 (130) à 5500	151 (205) à 6000	66 (90) à 4000	81 (110) à 4000	81 (110) à 4000	96 (130) à 4000	118 (165) à 4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	175 à 1500	205 à 2000	205 à 2000	280 à 2400	220 à 1750	260 à 1750	260 (250 EDC) à 1750	320 à 1750	380 à 1750
Type de distribution	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Courroie	Courroie	Courroie	Chaîne	Chaîne
Volets pilotés	-	Oui	Oui	Oui	Oui	-	Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage  BOÎTE DE VITESSES	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Type de boîte de vitesses	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte automatique EDC à double embrayage	Boîte manuelle	Boîte manuelle	Boîte manuelle- Boîte automatique EDC	Boîte manuelle	Boîte automatique ED à double embrayage
Nombre de rapports	6	6	7	7	6	6	à double embrayage 6	6	6
PERFORMANCES			,	,					
Aérodynamique SCx (m²)	0,71	0,69	0,69	0,69	0,69	0,67	0,69	0,69	0,69
Vitesse maxi (km/h)	182	198	199	230	175	188	188	199	214
400 m D.A. (s)	ND <sup>(1)</sup> -ND <sup>(2)</sup>	17,4 <sup>(1)</sup> -ND <sup>(2)</sup>	ND <sup>(1)</sup> -ND <sup>(2)</sup>	15,2(1) — 15,4(2)	18,9 <sup>(1)</sup> -ND <sup>(2)</sup>	17,8 <sup>(1)</sup> – ND <sup>(2)</sup>	17,9 <sup>(1)(3)</sup> – ND <sup>(2)(3)</sup> 17,6 <sup>(1)(4)</sup> – ND <sup>(2)(4)</sup>	17,2 <sup>(1)</sup> -ND <sup>(2)</sup>	16,3(1) - 16,5(2)
1000 m D.A. (s)	33,8(1) - 35,1(2)	31,6(1)-32,4(2)	32,1(1) - 32,3(2)	27,8	34,9(1) - 36,1(2)	32,8(1) - 33,1(2)	32,9 <sup>(1)(3)</sup> – 33,1 <sup>(2)(3)</sup> 33,6 <sup>(1)(4)</sup> – 34 <sup>(2)(4)</sup>	31,5(1) - 32(2)	29,9
0-100 km/h (s)	12,3 <sup>(1)</sup> – 12,6 <sup>(2)</sup>	10,6(1) – 11(2)	10,8(1) – 11,7(2)	7,2(1)-7,4(2)	13,4(1) - 14,1(2)	11,2(1) – 11,6(2)	11,3 <sup>(1)(3)</sup> – 11,6 <sup>(2)(3)</sup> 12,3 <sup>(1)(4)</sup> – 12,7 <sup>(2)(4)</sup>	10 <sup>(1)</sup> – 10,6 <sup>(2)</sup>	8,8(1) - 8,9(2)
Reprise : 80km/h - 120km/h (s) en 4°/5°	11,1 <sup>(1)</sup> /15,4 <sup>(1)</sup> 12,6 <sup>(2)</sup> /17,6 <sup>(2)</sup>	9,4 <sup>(1)</sup> /12 <sup>(1)</sup> 10,4 <sup>(2)</sup> /13,5 <sup>(2)</sup>	7,4 <sup>(1)</sup> /ND <sup>(1)</sup> 8,3 <sup>(2)</sup> /ND <sup>(2)</sup>	4,7 <sup>(1)</sup> /ND <sup>(1)</sup> 4,8 <sup>(2)</sup> /ND <sup>(2)</sup>	11,1 <sup>(1)</sup> /14,5 <sup>(1)</sup> 11,8 <sup>(2)</sup> /15,4 <sup>(2)</sup>	10,3(1)/13,5(1) 10,8 <sup>(2)</sup> /14,2 <sup>(2)</sup>	9,4 <sup>(1)(3)</sup> /12,3 <sup>(1)(3)</sup> 9,7 <sup>(2)(3)</sup> /12,7 <sup>(2)(3)</sup> 9,7 <sup>(1)(4)</sup> /10,1 <sup>(1)(4)</sup> 10,1 <sup>(2)(4)</sup> /ND <sup>(2)(4)</sup>	8,4 <sup>(1)</sup> /10,1 <sup>(1)</sup> 8,9 <sup>(2)</sup> /10,6 <sup>(2)</sup>	6,2 <sup>(1)</sup> /ND <sup>(1)</sup> 6,3 <sup>(2)</sup> /ND <sup>(2)</sup>
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*							10,1 7110		
Cycle mixte (I/100km)-NEDC	5,4	5,3	5,4	6	3,7	3,3(1) - 3,5(2)	3,7	4	ND
CO₂ cycle mixte (g/km)-NEDC	120	119	122	134	95	86 <sup>(1)</sup> -90 <sup>(2)</sup>	95	103	ND
Cycle urbain (I/100km)-NEDC	6,7	6,8	6,8	7,8	4,2	3,6(1) - 3,7(2)	4,2(3) - 4(4)	4,7	ND
Cycle extra-urbain (I/100km) - NEDC	4,6	4,5	4,7	4,9	3,4	3,2	3,4(3) - 3,5(4)	3,6	ND
Capacité du réservoir (I)	47	47	47	50	47	47	47	47	47
AIDES À LA MAÎTRISE DE LA CONSOM	MATION								
Mode Eco	Oui Oui	Oui	Oui	-	Oui	Oui	Oui	Oui	-
DRIVING ECO2	Oui (saufradio 4,2")	Oui	Oui	-	Oui (saufradio 4,2")	Oui (saufradio 4,2")	Oui	Oui	-
<b>LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAI</b> Direction assistée électrique	NS Oui	Oui	Oui	-	Oui	Oui	Oui	Oui	-
R-EPS Direction mécanique & crémaillère assist. électrique	-	-	-	Oui	-	-	-	-	Oui
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)  FREINAGE	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4/ND
Avant : disque ventilé Ø (mm)	269x22ø54	280x24ø54	280x24ø54	320x28ø60	269x22ø54	280x24ø54	280x24ø54	296x26ø57	320x28ø60
Arrière: disque plein Ø (mm)	260x8ø34	260x8ø34	260x8ø34	290x11ø38	260x8ø34	260x8ø34	260x8ø34	260x8ø34	290x11ø38
Système d'assistance au freinage d'urgence	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Système de contrôle de stabilité - ESC	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
ROUES ET PNEUMATIQUES									
Jantes / Homologation	J15/16/17	J15/16/17	J15/16/17	J17/18	J15/16/17	J15/16	J15/16/17	J16/17	J17/18
Taille des pneumatiques de référence	195/65 R15 205/55 R16	195/65 R15 205/55 R16	195/65 R15 205/55 R16	225/45 R17 225/40 R18	195/65 R15 205/55 R16	195/65 R15 205/55 R16	195/65 R15 205/55 R16	205/55 R16 205/50 R17	225/45 R17 225/40 R18
	205/50 R17	205/50 R17	205/50 R17		205/50 R17	01 Y CC /C02	205/50 R17	/ I A DC (CO2	-, -
Roues directrices	2	2	2	4	2	2	2	2	4
Kit gonflage	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série
Roue de secours  MASSES (kg)	Option	Option	Option	Option (galette)	Option	Option	Option	Option	Option (galette)
MASSES (kg)	1205(1) 1201(2)	1205(1) 1207(1)	4350(i) 4743(i)	1707(1) 1470(1)	1205(1) 1712(2)	1205(1) 1712(1)	1205(1)(3) - 1312(2)(3)	1710(1) 1701(2)	4.470(1) 4.54.5(3)
Masse à vide (MVODM) min	1205(1) - 1291(2)	1205(1) - 1293(2)	1258(1) - 1317(2)	1392(1) - 1430(2)	1205(1) - 1312(2)	1205(1) - 1312(2)	1311(1)(4) - 1320(2)(4) 1848 <sup>(1)(3)</sup> - 1914 <sup>(2)(3)</sup>	1318(1) - 1394(2)	1 430(1) - 1516(2)
Maxi totale autorisée en charge (MMAC)	1806(1) - 1868(2)	1801(1) – 1869(2)	1823 <sup>(1)</sup> -1900 <sup>(2)</sup>	1924(1) — 1980(2)	1841(1) – 1911(2)	1811(1) – 1873(2)	1876 <sup>(1)(4)</sup> – 1932 <sup>(2)(4)</sup> 3148 <sup>(1)(3)</sup> – 3314 <sup>(2)(3)</sup>	1890(1) - 1952(2)	2 001(1) - 2 055(2)
Masse totale roulante autorisée (MTR)	3106(1) – 3268(2)	3101(1)-3269(2)	3123(1) - 3300(2)	3224(1) - 3 380(2)	3141(1)-3311(2)	3111 <sup>(1)</sup> -3273 <sup>(2)</sup>	3176 <sup>(1)(4)</sup> = 3332 <sup>(2)(4)</sup> 1300 <sup>(1)(3)</sup> = 1400 <sup>(2)(3)</sup>	3490 <sup>(1)</sup> -3652 <sup>(2)</sup>	3 601(1) – 3755(2)
Masse maxi remorquable freinée (dans la limite du MTR)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1 400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300(1) - 1400(2)	1300 <sup>(1)(4)</sup> = 1400 <sup>(2)(4)</sup> 1300 <sup>(1)(4)</sup> = 1400 <sup>(2)(4)</sup> 640 <sup>(1)(3)</sup> = 700 <sup>(2)(3)</sup>	1600(1) - 1700(2)	1 600(1) - 1700(2)
Masse maxi remorquable non freinée	640(1) - 680(2)	640(1)-680(2)	665(1) - 695(2)	730(1) - 750(2)	640(1) - 700(2)	640 <sup>(1)</sup> - 700 <sup>(2)</sup>	640 <sup>(1)(4)</sup> – 700 <sup>(2)(4)</sup>	695(1) - 730(2)	750

<sup>®</sup>Berline. ©Estate. ®BVM. ®EDC. \*La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

# Équipements & options

	LIFE	ZEN	INTENS	GT
SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE				
SÉCURITÉ				
Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (airbag passager déconnectable)	•	•	•	•
Airbags latéraux bassin/thorax conducteur et passager avant	•	•	•	•
Airbags rideaux de têtes aux places avant et arrière	•	•	•	•
Condamnation automatique des ouvrants en roulant	•	•	•	•
Contrôle dynamique des trajectoires ESC et ABS avec aide au freinage d'urgence	•	•	•	•
Kit de réparation des pneus	•	•	•	•
Répétiteurs de clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs	•	•	•	•
Roue de secours	0	0	0	-
Roue de secours galette	-	-	-	0
Système de fixations Isofix aux places latérales arrière	•	•	•	•
Système de freinage spécifique GT	•	-	-	•
Système de surveillance de la pression des pneus	•	•	•	•
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE				
Affichage tête haute en couleur	-	-	0	0
Aide au parking arrière	0	•	•	•
Aide au parking avant	-	Pack City	•	•
Alerte de distance de sécurité	-	Pack Sécurité	•	•
Alerte de franchissement de ligne	-	•	•	•
Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation	-	•	•	•
Caméra de recul	-	Pack City	•	•
Commutation automatique des feux de route / croisement	-	•	•	•
Freinage actif d'urgence	-	Pack Sécurité	•	•
Pack Cîty : rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, caméral de recul et aide au parking avant / arrière	-	0	•	•
Pack Easy Parking : avertisseur d'angle mort, Easy Park Assist	-		0	-
Pack Sécurité : freinage actif d'urgence, alerte de distance de sécurité	-	0	•	•
Régulateur/limiteur de vitesse	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif	-	-	0	0
CONDUITE				
Aide au démarrage en côte	•	•	•	•
Frein de parking assisté	-	0	•	•
Projecteurs antibrouillard	•	•	•	
Projecteurs avant avec feux de jour à LED (6 LED)	•	•		
Renault MULTI-SENSE (choix du mode de conduite)	-		•	•
Système 4CONTROL avec 4 roues directrices	-		-	•
Système de coaching d'éco-conduite	-	•	•	
Spécificités GT : châssis et suspensions Renault Sport Technologies, Multichange down (système de rétrogradage avancé),				
palettes au volant en aluminium, RS Drive, système de départ arrêté Launch Control	<u> </u>	-	-	•
CONFORT & MULTIMÉDIA				
CONFORT				
Appuis-tête avant / arrière réglables en hauteur	•	•	•	_
Banquette arrière rabattable 1/3-2/3	•	•	•	•
Capteurs de pluie et de luminosité	<u> </u>	•	•	•
Carte Renault mains-libres avec fermeture à l'éloignement		•	•	•
Climatisation automatique bi-zone avec capteur de toxicité et recyclage d'air	-	•	•	•
Climatisation manuelle et filtre d'habitacle	•	<u> </u>	<u>.</u>	<u> </u>
Lève-vitres impulsionnels arrière	-	•	•	•
Lève-vitres impulsionnels avant	•	•	•	•
Pack Easy Break : siège passager avant avec mise en chargement long et système Easy Break (version Estate)	-	0	•	-
Plafonniers avant et arrière à LED	-		•	•
Plancher de coffre avec double position (version Estate)	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochrome		Pack Toit	•	•
		ouvrant électrique		
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•	•
Rétroviseurs rabattables électriquement	-	Pack City	•	•
Sièges avant chauffants	-	-	Pack Cuir	•
Siège conducteur avec réglage lombaire	-	•	•	•
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•
Siège passager réglable en hauteur	-	•	•	•
Système Easy Break avec compartimentage du coffre (version Estate)	-	0	•	•

	LIFE	ZEN	INTENS	GT
/ULTIMÉDIA				
ose® Sound System	-	-	0	0
Prise 12 V à l'arrière	-	•	•	•
rises 12 V à l'avant	•	•	•	•
tadio Bluetooth® avec afficheur 4,2", 4 haut-parleurs, reconnaissance vocale, prises USB et jack	•		-	-
Radio multimédia avec écran capacitif 7", 8 haut-parleurs, 2 prises USB et jack	-	•	-	-
R-LINK 2 : système multimédia connecté avec écran capacitif 7", cartographie Europe, prééquipement services connectés, on auditorium Arkamys®	-	0	-	-
R-LINK 2 : système multimédia connecté avec écran capacitif 8,7" vertical, cartographie Europe, son auditorium Arkamys® et port arte SD	-	-	•	•
DESIGN				
DESIGN INTÉRIEUR				
euils de porte chromés			•	
ompteur numérique / analogique	•		<u> </u>	
ompteur TFT 7" avec matrice couleur reconfigurable		•	•	•
ompteur 1-17 avec matrice couleur reconnigurable ionsole centrale avec accoudoir coulissant et rangement				•
	-	•	•	•
iclairage d'ambiance sur les panneaux de portes avant et arrière	-	•	•	•
ack Cuir : sellerie cuir carbone foncé, sièges avant chauffants, siège conducteur massant, banquette arrière avec accoudoir	-	•	0	-
édalier aluminium	-	•	-	•
ellerie Alcantara GT bleue et noire	-	-	-	0
ellerie Alcantara GT noire & surpiqûres bleues	-	•	-	•
ellerie mixte similicuir/velours noir	-	-	•	-
ellerie tissu carbone foncé	•	-	-	-
ellerie tissu carbone foncé avec surpiqûres argent	-	•	-	-
euil de coffre inox (version Estate)	-	-	•	•
èges sport GT avec appuis-têtes intégrés	-	-	-	•
plant cuir Nappa	-	-	•	-
olant et pommeau de levier de vitesse en cuir Nappa perforé GT	-	-	-	•
olant cuir réglable en hauteur et en profondeur	•	•	-	-
NECICAL EVITÉDIEL ID				
DESIGN EXTÉRIEUR				
arres de toit longitudinales anodisées (version Estate)	0	•	•	-
arres de toit longitudinales Dark Metal (version Estate)	-	-	-	•
anule d'échappement chromée	-	-	•	-
eux de jour arrière LED 3D Edge Light, allumés en permanence	•	•	•	•
eux de jour à guide de lumière LED et effet 3D	-	•	•	•
rille de calandre noir brillant et chrome	•	•	•	-
antes 16" avec enjoliveurs Florida	•	-	-	-
antes alliage 16" Silverline	-	•	-	-
antes alliage 17" Celsium noir diamanté	-	-	•	-
antes alliage 18" Grand Tour	-	-	0	-
antes alliage 18" Magny-Cours	-	-	-	•
écheurs de vitre chromés (en série sur Life version Estate uniquement)	•	•	•	•
ull pack GT-Line : bouclier avant/arrière sport, jantes alliage 18" Grand Tour, rétroviseurs extérieurs Dark Metal,				
adge GT-Line, sièges avant sport avec appuis-têtes intégrés, sellerie tissu carbone foncé, volant cuir GT	-	•	0	-
ack GT-Line extérieur : bouclier avant / arrière sport, jantes alliage 18" Grand Tour, rétroviseurs extérieurs Dark Metal, badge GT-Line	-	-	0	-
ack GT-Line extérieur : bouclier avant / arrière sport, jantes alliage 17" Decaro, vitres et lunette arrière surteintées, etroviseurs extérieurs Dark Metal, badge GT-Line	-	0	-	-
ack toit ouvrant électrique : toit ouvrant électrique, rétroviseur intérieur électrochrome, miroir de courtoisie éclairé	-	0	-	
ack toit down air electrique : toit down air electrique; retroviseur interieur electrochionne; minoir de courtoisse eclaire einture métallisée ou métallisée spéciale einture métallisée ou métallisée spéciale	0	0	0	0
pignées de porte avec jonc chromé	-	•	•	•
rojecteurs avant Full LED PURE VISION	-	•	•	•
quence d'accueil à l'ouverture du véhicule avec éclairage de signature lumineuse	•	•	•	•
équence d'accueil à l'approche du véhicule avec éclairage de signature lumineuse et éclairage de sol	-	•	•	•
pécificités GT : bouclier avant spécifique avec écopes intégrées et entrée d'air élargie (sans antibrouillard), double canule échappement intégrée au diffuseur arrière (sur Berline uniquement), grille de calandre nid d'abeilles noire avec badge GT, troviseurs extérieurs Dark Metal, signature latérale et arrière GT/Renault Sport Dark Metal, signature latérale et arrière T/Renault Sport	-	-	-	•
pit ouvrant électrique	-	Pack Toit ouvrant électrique	0	0
tres et lunette arrière surteintées		Pack GT-Line		-
	-	extérieur	•	•

# Accessoires

## Style



1. Lumière d'accueil sous caisse pour plus de style et de confort à l'ouverture du véhicule. 2. Pédalier sport qui renforce la sportivité de l'habitacle tout en apportant une touche d'originalité. 3. Jantes Exception 17" Dark Anthracite. 4. Seuil de coffre distinctif et discret qui habille et protège la zone de chargement de votre véhicule. 5. Antenne Requin pour plus de dynamisme. 6. Coque de clé so chic











# Accessoires

## **Loisirs**



Coffre de toit et barres de toit Quickfix faciles et rapides à installer.
 Tapis de sol premium sur mesure.
 Protection de coffre EasyFlex indispensable pour protéger votre coffre dans toutes les configurations de sièges.
 Attelage escamotable en un seul mouvement et sans outil, invisible en position rabattue, également disponible avec porte-vélos.

«Pour plus d'information, consultez la brochure accessoires MEGANE»







# Schémas de dimensions











Pla	n coté (mm)	Berline	Estate			
Y2	Largeur intérieure entre passage de roue	1111	1109			
Z1	Longueur de chargement maxi (sièges arrière rabattus)	1582	1754			
Z2	Longueur de chargement derrière les sièges arrière	469	950			
Volume de coffre						
	ume du coffre en dm³ (VDA) ume du coffre en litres	384	521			
_	434	580				
Volume de rangement en dm³ (VDA) sous tapis de coffre 44 50						
	ume total du coffre en dm³ (VDA) rang 2 rabattu jusqu'au illon	1247	1504			

# Services Renault. Effet sérénité.

#### **CONTRATS ENTRETIEN RENAULT**

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit? Optez pour l'entretien planifié.

Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières: la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

#### 100% serein:

- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault.
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente.
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé.

#### LA GARANTIE RENAULT

Vous profitez d'une Garantie Constructeur pendant 2 ans ou kilométrage illimité: réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24/24 h en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, une Garantie Peinture pendant 3 ans kilométrage illimité, une Garantie Anticorrosion pendant 12 ans kilométrage illimité.

# CONTRATS EXTENSION DE GARANTIE

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avéreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

#### Roulez sans compter:

Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts.

- Des pièces d'origine pour toute intervention.
- Une garantie jusqu'à 5 ans et/ou 100000km.

#### **SERVICES CONNECTÉS**

Avec Renault R-LINK Evolution, reconnu meilleur système multimédia européen\*, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui: restez connecté au monde extérieur, disposez d'aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

#### Le meilleur à vivre:

- Navigation: cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant la première année. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic: visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'applis: inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles applis comme Coyote, Michelin, R-Sound Effect, gestion du temps de pause, flux RSS...

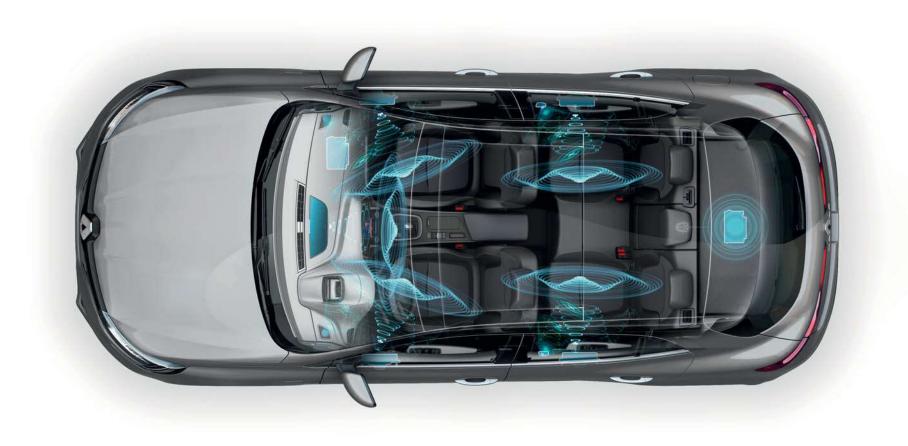


<sup>\*</sup>Source: étude SBD 2014.

## Le réseau Renault s'engage

- Répondre à vos demandes sur Internet en moins de 4 heures ouvrables.
- Vous faire essayer le modèle Renault de votre choix.
- Vous informer du suivi de votre commande jusqu'à la livraison via votre compte MY Renault.
- Vous restituer votre véhicule à l'heure et au prix convenus.
- Vous offrir toute intervention effectuée sans votre accord.
- Garantir toute intervention payante dans nos ateliers un an, pièces et main-d'œuvre.
- Récompenser votre fidélité en vous offrant des avantages privilégiés sur MY Renault.





# BOSE®, son d'exception

Vivez une expérience acoustique d'exception à chaque voyage. Les ingénieurs BOSE® et Renault ont travaillé en étroite collaboration pour vous offrir un son sur mesure spécifiquement configuré pour Nouvelle Renault Mégane. Avec un haut-parleur central à l'avant, 10 autres haut-parleurs haute performance répartis dans l'habitacle et un caisson de graves intégré dans le coffre, chaque note, chaque détail, chaque nuance de votre musique sont fidèlement restitués. Préparez-vous à vivre une expérience sonore et sensorielle hors du commun.









Prodigious Crédits photo: J. Higginson, A. Bernier, © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – BKFBBR16F05 – Mai 2016.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0810 40 50 60.